



Инженеры ^{16/07} будущего ^{30/2020}



**ИНЖЕНЕРЫ
БУДУЩЕГО**

**IX МЕЖДУНАРОДНЫЙ МОЛОДЕЖНЫЙ
ПРОМЫШЛЕННЫЙ ФОРУМ
ONLINE-ФОРМАТ. ЛУЧШИЕ ПРАКТИКИ**





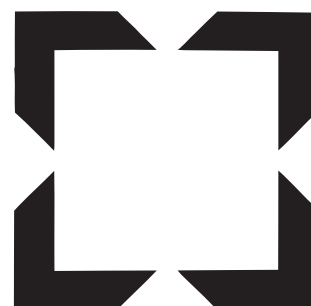
ОРГАНИЗАТОРЫ



ПРИ ПОДДЕРЖКЕ



АССОЦИАЦИЯ
ЛИГА СОДЕЙСТВИЯ
ОБОРОННЫМ
ПРЕДПРИЯТИЯМ



Ростех



Росмолодежь



СПОНСОРЫ И ПАРТНЕРЫ



НОВИКОМБАНК



ЦСМС
ЦЕНТР СОДЕЙСТВИЯ МОЛОДЫМ СПЕЦИАЛИСТАМ



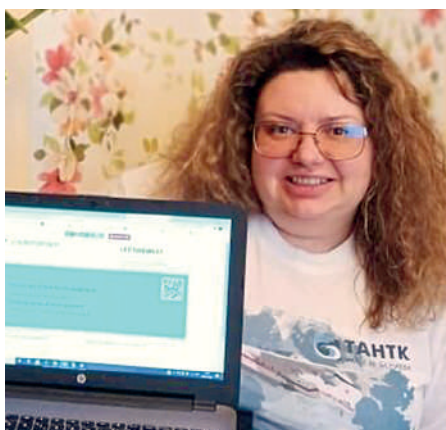
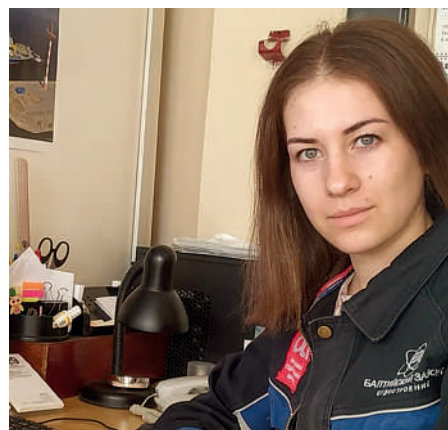
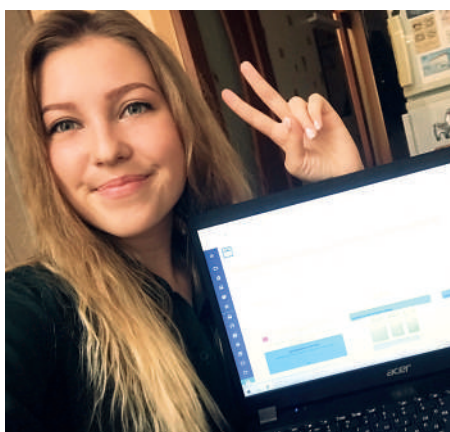
ВЕРТОЛЕТЫ
РОССИИ



РОССЕТИ
ФСК ЕЭС



IX МЕЖДУНАРОДНЫЙ МОЛОДЕЖНЫЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ФОРУМ ИНЖЕНЕРЫ БУДУЩЕГО 2020



ОГЛАВЛЕНИЕ

6

Точность — в цифрах. Статистика форума

8

Приветствия участникам

26

О форуме

30

География форума

37

Образовательная программа

44

Деловая программа

62

Культурная программа

64

О спорт, ты — жизнь!

70

Экскурсионная программа

71

Спецпроекты

74

Национальная научно-техническая конференция

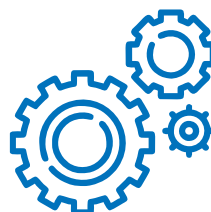
82

Мисс форум



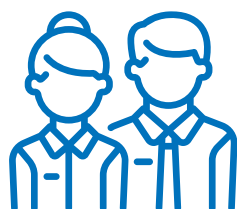
1 621

УЧАСТНИК



333

ОРГАНИЗАЦИИ



125

КОМАНД



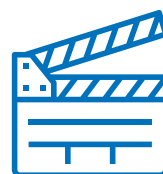
63

СТРАНЫ



57

СУБЪЕКТОВ РФ



24

ПРЯМЫХ ЭФИРА



12

УЧЕБНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ



1 241

ВИДЕОРОЛИК



1 300 142

ПРОСМОТРА



10 241

ПОДПИСЧИК



6 345

КОММЕНТАРИЕВ



8 038

ЗАЯВОК НА ОБУЧЕНИЕ



3 593

ВОПРОСА



28

СПИКЕРОВ



1 083

ПОСТА В СОЦСЕТЯХ



ПРЕЗИДЕНТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВЛАДИМИР ВЛАДИМИРОВИЧ ПУТИН

Уважаемые друзья!

Приветствую вас на IX Международном молодежном промышленном форуме «Инженеры будущего — 2020».

За время существования ваш форум получил заслуженное признание отраслевого сообщества, ученых, представителей деловых кругов. Помог многим молодым инженерам заявить о себе, претворить в жизнь востребованные идеи и проекты. Тем более отраднo, что добрая традиция этих ежегодных встреч продолжается, несмотря на ситуацию, связанную с распространением коронавирусной инфекции. Убежден, что нынешний онлайн-формат откроет новые возможности для результативной работы и плодотворного общения.

Машиностроительный комплекс играет ключевую роль для отечественной промышленности, нашей экономики — в целом. Его развитие, раскрытие мощного научного, технологического потенциала — являются безусловным приоритетом. К решению этих задач очень важно привлечь талантливую молодежь — ученых, инженеров и конструкторов, бизнесменов, студентов и аспирантов. Задействовать их энтузиазм, инициативность, стремление добиваться высоких результатов в труде и внести личный вклад в достижение стоящих перед отраслью целей. И опыт проведения ваших встреч — наглядно свидетельствует об эффективности такого подхода.

Уверен, что IX Международный молодежный промышленный форум «Инженеры будущего — 2020» вызовет большой профессиональный, общественный интерес, запомнится обширной образовательной и деловой программой, а наиболее перспективные инициативы его участников найдут свое воплощение на практике.

Желаю успехов и удачи.

В. В. Путин,
Президент Российской Федерации



ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОЮЗА МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ РОССИИ,
ГЛАВА ГОСКОРПОРАЦИИ «РОСТЕХ»
СЕРГЕЙ ВИКТОРОВИЧ ЧЕМЕЗОВ

Дорогие друзья!

От имени Союза машиностроителей России и от себя лично приветствую участников и гостей IX Международного молодежного промышленного форума «Инженеры будущего»! Форум задуман Союзом как площадка для объединения молодых одаренных людей. Именно вам предстоит развивать высокотехнологичные производства, формировать государственную промышленную политику и укреплять конкурентоспособность нашей страны.

Несмотря на то, что в этом году формат мероприятия был изменен, в его основе остаются насыщенными образовательная, деловая, культурная и спортивная программы. В очередной раз форум предоставляет возможность обменяться бесценным опытом, провести открытые дискуссии, продемонстрировать свои знания и расширить возможности профессионального роста.

Искренне надеюсь, что IX Международный молодежный промышленный форум «Инженеры будущего — 2020» станет событием продуктивным и запоминающимся.

Желаю всем участникам интересных виртуальных встреч, результативного общения и реализации намеченных планов!

С. В. Чемезов,
Председатель Союза машиностроителей России,
глава Госкорпорации «Ростех»



ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
МИХАИЛ ВЛАДИМИРОВИЧ МИШУСТИН

Уважаемые друзья!

Поздравляю вас с открытием Международного молодежного промышленного форума «Инженеры будущего — 2020».

За время своего существования форум стал по-настоящему уникальной площадкой, которая объединяет тысячи талантливых молодых людей из нашей страны, ближнего и дальнего зарубежья.

Инженер — искусный изобретатель и остроумный выдумщик. И вы, ваши инновационные проекты, новаторские изобретения — являются ярким тому подтверждением. Важно, что на форуме создано особое творческое и образовательное пространство, где получают знания, обмениваются опытом. Здесь рождаются прорывные идеи, новейшие технологические решения, для участников открываются перспективные возможности профессионального роста.

Ваша нынешняя встреча проходит в год 75-летия Великой Победы. Мы отдаем дань глубокого уважения тем, кто отважно сражался на фронте, самоотверженно держал трудовую вахту на предприятиях, заводах и конструкторских бюро, приближал окончание войны. Они подарили нам мирное небо над головой, возможность жить, учиться, работать.

И сегодня от вас, нового поколения инженеров, от вашего таланта, целеустремленности, энергии, креативности во многом зависят технологический прогресс, модернизация промышленного производства, развитие цифровой экономики. Именно вы определяете инновационное будущее России.

Уверен, что для миллионов молодых людей форум продемонстрирует особую значимость труда инженера, престижность и популярность этой профессии, и, конечно, запомнится плодотворными дискуссиями и деловыми контактами.

Желаю вам успешной работы, интересного общения.

М. В. Мишустин,
Председатель Правительства Российской Федерации



ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВАЛЕНТИНА ИВАНОВНА МАТВИЕНКО

От имени Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации и от себя лично приветствую организаторов, участников и гостей IX Международного молодежного промышленного форума «Инженеры будущего».

Проведение Международного молодежного промышленного форума «Инженеры будущего» уже стало хорошей традицией, которая позволяет лучшим российским студентам, аспирантам, ученым, инженерам в рамках образовательной и деловой программ обсуждать широкий спектр вопросов развития российской промышленности. Знакомство с инновациями и нестандартными методами решения бизнес-задач дает возможность повышать профессиональный уровень молодых инженеров не только как технических специалистов, но и как менеджеров, способных принимать технически грамотные и экономически эффективные решения. Это мероприятие направлено на формирование компетентных кадров, умеющих решать задачи по импортозамещению и технологическому перевооружению машиностроительных, станкостроительных и оборонно-промышленных предприятий.

Уверена, что в 2020 году Международный молодежный промышленный форум «Инженеры будущего» будет способствовать созданию прочных связей между предприятиями различных отраслей промышленности.

Желаю интересных дискуссий и реализации намеченных планов.

В. И. Матвиенко,
Председатель Совета Федерации
Федерального Собрания Российской Федерации



ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ВЯЧЕСЛАВ ВИКТОРОВИЧ ВОЛОДИН

Дорогие друзья!

Форум «Инженеры будущего» — крупнейшая площадка для обсуждения вопросов развития промышленности, обмена опытом между молодыми учеными, работниками промышленных предприятий и конструкторских центров, студентами инженерно-технических специальностей.

Вам предстоит познакомиться с проектами участников форума в сфере машиностроения и смежных отраслей промышленности, цифровых технологий, энергосбережения.

Важно, чтобы результатом ваших дискуссий стали конкретные предложения по созданию современного оборудования для разных отраслей экономики нашей страны, импортозамещению и модернизации промышленности. От успешного решения этих задач во многом зависит будущее России, безопасность и повышение качества жизни наших граждан.

Желаю вам плодотворной работы, успехов и всего самого доброго.

В. В. Володин,
Председатель Государственной Думы
Федерального Собрания Российской Федерации



Уважаемые участники и гости форума!

От имени Правительства Российской Федерации и от себя лично приветствую участников, организаторов и гостей IX Международного молодежного промышленного форума «Инженеры будущего».

Сегодня Президентом и Правительством Российской Федерации поставлены глобальные задачи по развитию промышленности, как главного экономического фундамента страны. Для решения этих задач необходимо сформировать и соответствующий кадровый потенциал из высокообразованных инженеров.

В этой связи форум «Инженеры будущего», объединяя лучших специалистов в промышленной области, является уникальной площадкой для профессионального роста и самореализации молодых инженеров и конструкторов в современных высокотехнологичных проектах. Он позволяет выстраивать взаимовыгодное сотрудничество, обмениваться ценным опытом и знаниями, знакомиться с наработками ведущих экспертов отечественных и иностранных предприятий.

Роль молодых инженеров и ученых является решающей в условиях острой необходимости обеспечения лидирующих позиций в науке и производственной практике, а, значит, и достойного уровня конкурентоспособности отечественной высокотехнологичной продукции на мировом рынке. Уверен, что российская инженерная школа имеет все необходимые компетенции и возможности для решения этих задач.

Желаю организаторам и участникам IX Международного молодежного промышленного форума «Инженеры будущего» плодотворной работы и больших успехов на благо развития отечественной промышленности.

**Заместитель Председателя Правительства
Российской Федерации, член Бюро Ассоциации
«Лига содействия оборонным предприятиям»
Ю. И. Борисов**



Уважаемые участники и гости форума!

Рад приветствовать участников и организаторов IX Международного молодежного промышленного форума «Инженеры будущего — 2020», который уже девятый год собирает молодых специалистов, объединенных стремлением расширить горизонты инженерной мысли.

Традиционно, форум, проводимый под эгидой Союза машиностроителей России, объединяет молодых талантливых инженеров из всех регионов нашей страны, способствуя созданию сплоченного сообщества профессионалов, от которых в скором будущем будет зависеть дальнейшее успешное развитие российской промышленности, реализация экономического потенциала России, ее процветание.

Безусловно, участники форума уже в ближайшем будущем смогут внести весомый вклад в разработку и освоение инновационных технологий, создание новейших систем вооружения и военной техники, развитие оборонно-промышленного комплекса и сохранить традиции русской инженерной школы. Крайне важно реализовать программу развития ОПК, других отраслей промышленности, восстанавливать объемы и повышать качество отечественного машиностроения, и сделать это можно только на новейшей технологической основе, создание которой обеспечивают инженеры, профессионалы высокого уровня. Понимая ценность развития человеческого капитала, в текущем году мы запустили программу федерального кадрового резерва оборонно-промышленного комплекса, в которую, я уверен, через какое-то время многие из вас смогут попасть, как уже сформировавшиеся конструкторы и руководители.

Искренне желаю всем отличного настроения, плодотворной работы и успехов в любых начинаниях!

**Первый заместитель председателя коллегии
Военно-промышленной комиссии
Российской Федерации, член Бюро Ассоциации
«Лига содействия оборонным предприятиям»
С. А. Куликов**



Дорогие друзья!

Поздравляю вас с открытием очередного, IX Международного молодежного промышленного форума «Инженеры будущего».

За вами молодость, дух новаторства, целеустремленность и смелость! Именно вам, молодым, предстоит изобретать, совершенствовать и внедрять новые технологии. От успеха вашей работы напрямую зависит успех технологической модернизации, о которой так часто сейчас говорят как о приоритетном направлении экономического развития России.

Военно-техническое сотрудничество Российской Федерации с иностранными государствами и успех России на мировом рынке вооружений напрямую связаны с тем, насколько развиты в стране технологии производства и инженерная мысль.

Сегодня форум уже в девятый раз собирает молодых людей, ученых, работников промышленных предприятий, конструкторов, студентов и аспирантов со всей России. В силу всем известных обстоятельств, связанных с распространением коронавирусной инфекции, форум был переведен в онлайн-формат, что, уверен, никак не нарушит ваших планов.

Дорогие друзья, надеюсь, что форум «Инженеры будущего» станет прекрасным плацдармом для запуска новых идей и начинаний! Дерзайте, демонстрируйте свои проекты и нестандартные подходы в решении сложных технологических задач, трудитесь и повышайте свой профессиональный уровень!

Желаю всем участникам форума и экспертам плодотворной работы и извлечь максимум пользы из нового, дистанционного формата нашего мероприятия!

**Директор Федеральной службы
по военно-техническому сотрудничеству,
вице-президент Ассоциации
«Лига содействия оборонным предприятиям»,
член Бюро Союза машиностроителей России
Д. Е. Шугаев**



Приветствую организаторов и участников IX Международного молодежного промышленного форума «Инженеры будущего — 2020».

Форум объединяет студентов и аспирантов вузов, молодых инженеров и конструкторов, представителей органов государственной власти, тем самым дает колоссальный импульс развитию науки и инженерного образования, способствует расширению актуального диалога между разработчиками и инвесторами.

В современном мире успех определяется быстротой решений и умением быстро реагировать на конкурсные посылы, крайне важно сегодня быть профессионально мобильными. Форум помогает молодым инженерам научиться объективно оценивать свои достижения и стремиться к новым целям.

Абсолютно убежден, что форум в этом году будет таким же содержательным и так же насыщен событиями, как и мероприятия предыдущих лет. А творческая инициатива его участников реализуется в новаторских идеях и уникальных разработках.

Желаю участникам и организаторам IX Международного молодежного промышленного форума «Инженеры будущего — 2020» успешной работы, интересных дискуссий и воплощения самых смелых идей.

**Министр науки и высшего образования
Российской Федерации
В. Н. Фальков**

Уважаемые участники и организаторы форума!

От имени Министерства промышленности и торговли Российской Федерации и от себя лично приветствую участников, организаторов IX Международного молодежного промышленного форума «Инженеры будущего».

Промышленность нашей страны сегодня особенно остро нуждается в специалистах, имеющих высокий интеллектуальный потенциал, инновационный уровень мышления, обладающих быстрой реакцией на изменения внешних условий.

Безусловно, за девять лет форум «Инженеры будущего» стал эффективной площадкой для взаимодействия по актуальным вопросам машиностроения среди молодых специалистов государственных корпораций, представителей предприятий машиностроительного комплекса, образовательных организаций, органов исполнительной власти и научного сообщества.

Мы внимательно следим за мероприятиями форума и уделяем особое внимание представляемым на нем инициативам молодых талантливых инженеров и конструкторов, а наиболее яркие из них обязательно будут поддержаны Минпромторгом России и найдут свое применение на предприятиях, что, несомненно, поспособствует устойчивому развитию и конкурентоспособности экономики страны.

Желаю организаторам и участникам IX Международного молодежного промышленного форума «Инженеры будущего» успешной и плодотворной работы, реализации самых смелых решений и замыслов на благо отечественного машиностроения!

**Первый заместитель Министра промышленности
и торговли Российской Федерации
С. А. Цыб**





Поздравляю вас с началом работы IX Международного молодежного промышленного форума «Инженеры будущего».

Реализация молодежной политики, направленной на повышение престижа инженерных и рабочих специальностей, способствует усилению кадрового потенциала предприятий оборонно-промышленного комплекса России.

За годы своего существования форум доказал свою востребованность среди профессионального сообщества, способствуя развитию диалога молодых специалистов, аспирантов и студентов с представителями крупнейших промышленных корпораций, органов государственной власти, науки и бизнеса.

Уверен, что форум «Инженеры будущего — 2020» пройдет в творческой атмосфере и станет ярким этапом в профессиональном становлении участников, временем новых инновационных открытий и свершений, которые послужат укреплению экономического потенциала и обороноспособности нашей страны.

Желаю всем участникам форума плодотворной работы и дружеского общения, а его организаторам — новых идей, интересных встреч и творческих успехов!

**Статс-секретарь — заместитель
Министра обороны Российской Федерации
Н. А. Панков**



Дорогие друзья!

От имени Министерства обороны Российской Федерации и от себя лично рада приветствовать всех вас на IX Международном молодежном промышленном форуме «Инженеры будущего — 2020»!

В этом году форум вышел за пределы традиционного формата. За счет онлайн-трансляций он стал доступен более широкой аудитории.

Проведение такого масштабного мероприятия способствует более тесному взаимодействию специалистов разных уровней и направлений, усиливает кадровый потенциал предприятий промышленности, стимулирует большую активность молодых инженеров на создание прорывных технологий.

Традиционно Министерство обороны Российской Федерации и Союз машиностроителей России связывают дружеские и теплые отношения. Воспитанницы пансиона Минобороны России ежегодно участвуют в Многопрофильной инженерной олимпиаде «Звезда», где демонстрируют отличные результаты.

Уверена, что такая важная и очень нужная нашей молодежи работа в совместных с Союзом машиностроителей России проектах будет продолжена и позволит создать качественный задел для развития машиностроительной отрасли и оборонно-промышленного комплекса России.

Желаю всем участникам форума плодотворной работы и всего самого доброго!

**Заместитель Министра обороны
Российской Федерации
Т. В. Шевцова**



Дорогие друзья!

От лица Федерального агентства по делам молодежи и себя лично приветствую вас на IX Международном молодежном промышленном форуме «Инженеры будущего — 2020».

Форум ежегодно собирает представителей мирового инженерного сообщества на одной площадке, где участники проходят обучение у ведущих экспертов в области развития современных технологий, разрабатывают уникальные проекты, многие из которых успешно реализуются. Помощь в реализации этих проектов оказывает и Федеральное агентство по делам молодежи.

Форум задает вектор инженерно-технологического развития промышленности страны. В этом году форум проходит в онлайн-формате и впервые доступен широкой аудитории. Убежден, это будет способствовать охвату наибольшего количества молодых инженеров и тем самым даст максимальное количество возможностей молодым инициативным людям осуществить проекты в своем регионе и на предприятии.

Уверен, что совместная плодотворная работа и коммуникация на форуме принесут свои инновационные плоды, помогут выработать правильные решения и предложения по дальнейшему развитию инженерной отрасли России.

Желаю вам продуктивной работы и успехов в профессиональной деятельности!

**Руководитель Федерального агентства
по делам молодежи
А. В. Бугаев**



В связи с пандемией коронавируса Союз машиностроителей России подготовил и провел IX Международный молодежный промышленный форум «Инженеры будущего — 2020» в онлайн-формате с использованием возможностей современных технических средств. В форуме приняли участие 1621 человек из 57 регионов, молодые инженеры и ученые из 333 организаций. Своих делегатов на форум направили 63 иностранных государства.

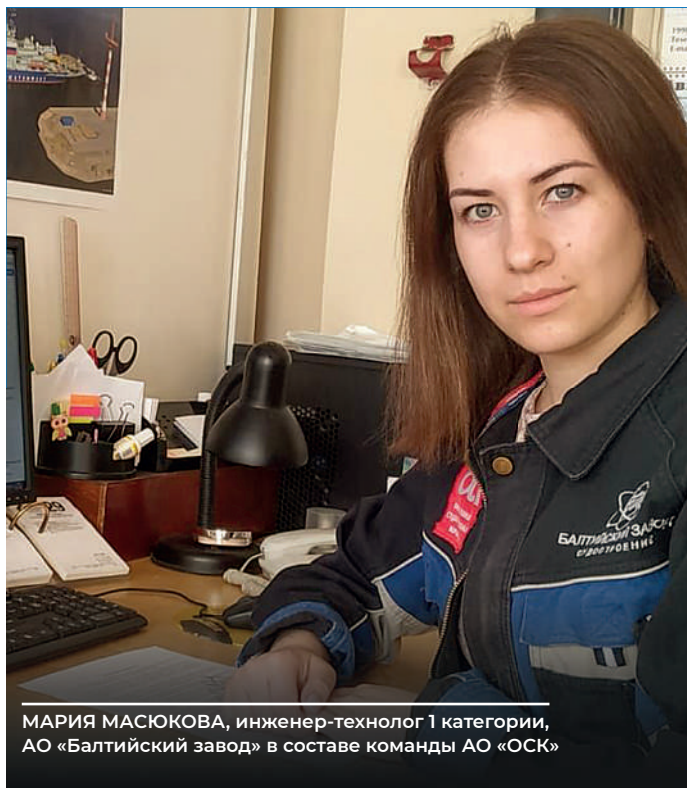
Образовательная программа в форме дистанционного обучения состояла из 12 направлений, в которых были представлены 32 обучающих курса, размещенные на 9 образовательных платформах.

Организаторы образовательного блока — предприятия промышленного комплекса и университеты, среди которых: ПАО «ОАК», АО «ОДК», АО «Росэлектроника», АО «ОСК», АО «Технодинамика», АО «Трансмашхолдинг», АО «Атомэнергомаш», «Россети ФСК ЕЭС», АО «Воентелеком», ФГБОУ ВО «МГТУ «СТАНКИН», ФГАОУ ВО

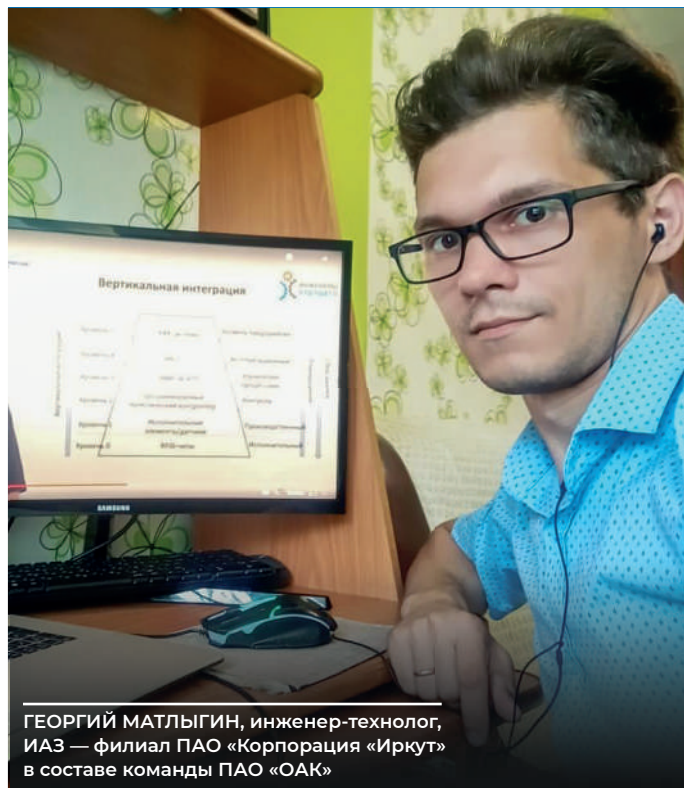
ИМЕННО ВАМ, МОЛОДЫМ И ТАЛАНТЛИВЫМ СПЕЦИАЛИСТАМ, ПРЕДСТОИТ РАЗВИВАТЬ ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫЕ ПРОИЗВОДСТВА, ФОРМИРОВАТЬ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ПРОМЫШЛЕННУЮ ПОЛИТИКУ И УКРЕПЛЯТЬ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬ НАШЕЙ СТРАНЫ

С. В. ЧЕМЕЗОВ

«Южный федеральный университет», ФГБОУ ВО «Южно-Российский государственный политехнический университет (НПИ) имени М. И. Платова», ФГАОУ ВО «Самарский национальный исследовательский университет имени академика С. П. Королева», ФГБОУ ВО «Самарский государ-



МАРИЯ МАСЮКОВА, инженер-технолог 1 категории, АО «Балтийский завод» в составе команды АО «ОСК»



ГЕОРГИЙ МАТЛЫГИН, инженер-технолог, ИАЗ — филиал ПАО «Корпорация «Иркут» в составе команды ПАО «ОАК»

ственный технический университет», ФГБОУ ВО «Ульяновский государственный университет» и др.

Участникам форума был предоставлен доступ к курсам, включающим в себя видеолекции, презентации, материалы для самостоятельного изучения, практические задания, тестирования по следующим направлениям: менеджмент и правовое обеспечение профессиональной деятельности, управление качеством, повышение эффективности производства, энергетическая электроника и энергоэффективность в современной энергетике и промышленности, судостроение, эффективные коммуникации и искусство говорить, экология, информационные технологии, полимерные и композитные материалы, инновационное предпринимательство, робототехника, промышленная полимеханика.

Деловая программа форума состояла из 23 онлайн-встреч с руководителями крупнейших государственных корпораций, компаний, главными

конструкторами, руководителями зарубежных отраслевых объединений машиностроительной отрасли, известными деятелями культуры и спорта. В уникальных прямых трансляциях спикеры рассказывали об интересных проектах, истории и перспективах развития отрасли, отвечали на вопросы участников и зрителей, которые присылались в чат.

Дополнительно в режиме онлайн был проведен круглый стол по экологической тематике.

Записи онлайн-трансляций доступны на YouTube-канале СоюзМаш России и на странице группы «Инженеры будущего» ВКонтакте.

В рамках деловой программы прошла защита работ участников Национальной научно-технической конференции.

Молодые инженеры представили почти 200 проектов, многие из которых в ближайшее время найдут свое применение на предприятиях.



ПАО «ВАСО» в составе команды ПАО «ОАК»



ОАО «ТВЗ» в составе команды АО «Трансмашхолдинг»

Культурная программа состояла из 5 основных блоков.

В рамках форума состоялся традиционный конкурс красоты **«Мисс форум — 2020»** (#Мисс ИнженеровБудущего2020), основная цель которого — популяризация образа успешной девушки — молодого инженера и раскрытие творческого потенциала. Конкурс вызвал высокий интерес: в нем приняли участие 56 претенденток — настоящих леди и профессионалов, представляющих различные предприятия машиностроительного комплекса. В борьбе за главный титул девушки успешно справились с домашним заданием, представив «визитные карточки»-видеопрезентации, приняли участие в заочной викторине «Великие сражения XX века», фотосессии и интеллектуальном конкурсе.

Кроме того, культурная программа включала в себя мастер-класс **«Быть блогером»**, организованный при участии Общенациональной программы «В кругу семьи» под руководством Александра Ковтунца. Мастер-класс состоял из

шести онлайн-уроков и заданий от известных ведущих, был направлен на вовлечение молодежи в активное творчество в социальных сетях. Его слушателями стали более 3800 человек.

В рамках мастер-класса по созданию анимированных презентаций (**#АнимацияИнженеровБудущего2020**), подготовленным Фондом всестороннего развития детей и молодежи «ОТ ВИНТА!», участники и гости форума познакомились с анимационными техниками создания презентаций, научились представлять проекты в виде красочной и позитивной информации.

Фестиваль военно-патриотической песни, посвященный 75-летию Победы в Великой Отечественной войне (**#ПесниИнженеровБудущего2020**) стал важным событием культурной программы форума, по-настоящему поднял боевой дух и настроение участников! На суд зрителей и общее ежедневное голосование было вынесено 22 видеоролика с исполнением песен военных лет. К проведению Фестиваля присоединились 10230 человек.



Российская авиабаза Хмеймим (источник — РБК)

Не менее интересной и важной частью культурной программы форума стал блок, затрагивающий вопросы экологии и заботы об окружающем мире. Значимость и актуальность экологической составляющей жизнедеятельности в современном мире рассматривались в рамках конкурса **«Вклад моего предприятия в экологию»**.

Этот конкурс позволил повысить интерес молодежи к вопросам экологии и изучению возможностей предприятий по совершенствованию производственных процессов. Участники подготовили видеоролики, в которых представили уборочную технику нового поколения, показали, какой личный вклад можно внести в сохранение природы родного края, призвали к ответственности за экосистему нашей страны.

Кроме основных блоков культурной программы, по инициативе участников были проведены челленджи под хештегами **#ПрофессияИнженеровБудущего** и **#КультураИнженеровБудущего2020**, в рамках которых все желающие могли рассказать о своей профессии, а также представить на «суд зрителей» танцы, стихи, музыкальные композиции.

В рамках форума прошел ежегодный конкурс грантов Росмолодежи, на котором 3 победителя получили государственную финансовую поддержку своих проектов суммарно в размере 1,5 миллионов рублей.

По итогам форума определены и представлены победители личного и корпоративного рейтингов, которые учитывают активности официально заявленных участников.

Молодые специалисты, проявившие себя в рамках форума, включаются в Экспертные Советы Комитета Государственной Думы РФ по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству, вовлекаются в работу региональных молодежных парламентов и правительств. В дополнение в этом году победители форума получают возможность принять участие в телемосте «От войны к миру» между Россией и Сирией, подготовка к которому ведется Союзом машиностроителей России совместно с Госкорпорацией «Ростех» и Минобороны России.



Хочу поблагодарить господина Гутенева за приглашение. Швейцарская промышленность — одна из самых инновационных и динамичных в мире. Станки составляют 10% швейцарского экспорта: они известны своей точностью и высоким качеством. Такие результаты возможны только благодаря отличной системе образования. Наши механики проходят практическое обучение в компании и в то же время получают теоретические знания в специальной школе. С таким дуальным образованием они могут потом идти дальше в вуз и становиться инженерами, например, в одном из лучших вузов мира, в Высшей технической школе Цюриха. Связи между Швейцарией и Россией очень тесные, не только в станкостроении, но и в сфере науки и образования. Каждый год Швейцария поддерживает выбранных российских аспирантов через стипендии для учебы. Эта возможность открыта для инженерных направлений, и мы будем вам очень рады. Надеюсь, что наше сотрудничество дальше будет развиваться, и мы увидим новые примеры, когда швейцарские и российские инженеры работают вместе, чтобы создавать новые технологии. Желаю вам удачного форума и жду с нетерпением ваших успехов в будущем.

**Чрезвычайный и Полномочный Посол Швейцарской Конфедерации
в Российской Федерации
Ив Россье**



Мне очень нравится форум «Инженеры будущего». В этом году у вас получился превосходный онлайн-формат. Могу сказать как председатель правления Российско-Германской внешнеторговой палаты, что мы не только самая большая бизнес-ассоциация в России, но и одна из самых прогрессивных организаций в части цифровизации. Германия и Россия веками были хорошими и надежными партнерами, особенно, когда речь идет о машиностроении. Вы, дорогие инженеры будущего, являетесь гарантом, что это сотрудничество будет успешно продолжаться. Желаю вашему форуму огромного успеха.

**Председатель Российско-Германской
Внешнеторговой палаты
Маттиас Шепп**



От имени Ассоциации станкостроителей Италии UCIMU приветствую вас и поздравляю с началом IX форума «Инженеры будущего», организованного СоюзМаш России при поддержке ГК «Ростех». Я хотел бы поблагодарить Владимира Гутенева за приглашение принять участие в этом мероприятии.

Так как речь идет о машиностроении, инженеры играют ключевую роль, соответственно, мы должны развивать образование. Это необходимо для становления социально-экономических систем как в России, так и в Италии. Итальянское машиностроение экспортоориентировано — 60% от всей продукции поставляется за рубеж. Сектор машиностроения — лидирующая отрасль промышленности Италии с оборотом в 8 млрд евро. Она занимает 4 место в мире по объемам производства и экспорта.

Индустрия 4.0 благодаря своим достижениям приобрела важное значение. Цифровизация, автоматизация, удаленный сервис и контроль, сенсоры и др. — все эти элементы характеризуют продукцию итальянского машиностроения. Мы знаем, что Россия уделяет большое внимание развитию промышленности. Мы находимся в постоянном диалоге с российскими коллегами и друзьями. Я хотел бы особо отметить создание российско-итальянского технологического центра совместно со СТАНКИН, по соглашению между UCIMU, Министерством экономики и развития, Итальянским агентством торговли и СТАНКИН. Мы гордимся этой инициативой. Студенты и технические специалисты — наше будущее. Это доказывает, что мы проделали хорошую работу, и эта инициатива правильная. Я надеюсь, дорогие инженеры, что технологический центр СТАНКИН будет способствовать диалогу, нацеленному на улучшение ваших карьерных возможностей. Спасибо за ваше внимание, хорошего и интересного форума!

**Президент Ассоциации
станкостроителей Италии (УЧИМУ)
Массимо Карбоньеро**



От имени Ассоциации машиностроительных технологий Чешской Республики и от себя лично приветствую участников IX Международного молодежного промышленного форума «Инженеры будущего»!

Ежегодно на форуме объединяются молодые инженеры со всего мира для обмена опытом, получения новых знаний, разработки интересных и перспективных проектов. Форум является также прекрасной площадкой для дружеского общения представителей различных стран и предприятий.

Уверен, что в новом формате у участников будет возможность получить еще больше новых знаний и умений.

Желаю успешного применения новых возможностей!

**Директор Ассоциации
машиностроительных технологий Чешской Республики
Олдржих Пацлик**



Батчуулун Оюунбилэг (Монголия):

«Для меня форум — одно из лучших мероприятий, на каких я когда-либо была! Много всего интересного было организовано для нас, участников, прибывших из разных стран. Мы могли обмениваться знаниями, кроме того, появилось много новых знакомств, которые в будущем поспособствуют развитию карьеры. Я призываю иностранных студентов участвовать в форуме, так как у вас будет возможность пообщаться с людьми со всего мира! Вы научитесь работать в команде и улучшите свои знания в области инженерии»

Амалия Деси (Индонезия):

«Я имела удовольствие посетить форум «Инженеры будущего» дважды — в Ульяновске и Оренбурге. Будучи участником, я узнала много интересного. Нас учили настоящие профессионалы, используя самые современные технологии. Я под впечатлением. Думаю, чтобы избежать нехватки инженерных кадров, важно приучать молодых людей интересоваться технологиями. Этот форум — возможность ретранслировать идею технологичного будущего и внести вклад в судьбу страны.

Если вы хотите развиваться и быть конкурентоспособными на профессиональном рынке, форум — прекрасный выбор. Мероприятие изменит вашу жизнь и повлияет на выбор стать учеными или инженерами. Участникам форума очень пригодятся коммуникативные навыки, потому что они так значимы для будущей карьеры! На форуме есть возможность познакомиться с профессионалами из той области, в которой учитесь, и узнать инженеров со всего мира»





Нгуен Тхи Хаи Ань (Вьетнам):

«Форум — это всегда интересно и увлекательно. В третий раз участвую в Международном молодежном промышленном форуме «Инженеры будущего — 2020», который успел оставить самые светлые чувства в моем сердце. В прошлом году мы многое узнали о российской корпоративной культуре и о машиностроении, обменялись имеющимся опытом. Также благодаря форуму мы наладили диалог с представителями разных стран и научных школ. В этом году в связи со сложной эпидемиологической обстановкой, вызванной пандемией COVID 2019, развивающейся непредсказуемо, форум пришлось провести онлайн, что существенно отличается от традиционной организации, но, вместе с тем, открывает и новые возможности. В этом году форум посвящен машиностроению, цифровой индустрии и инициативам по разработке экологически чистых технологий, которые помогут сократить выбросы парниковых газов и защитят окружающую среду. Это как никогда актуально, ведь каждый день наша планета сталкивается с огромными объемами выброса парниковых газов. И кто, если не мы, сможет изменить эту ситуацию к лучшему? В одном можно быть точно уверенными: форум — это всегда интересно и увлекательно. Форум этого года был успешным и дал импульс талантливым инженерам для строительства промышленности в будущем не только в России, но и за ее пределами. Я с волнением и нетерпением жду следующего форума»

Джалал Асад (Пакистан)

«Инженеры будущего — для меня почти семья. Форум — отличная возможность познакомиться с интересными людьми со всей России и со всего мира. Этот форум полезен студентам, изучающим инженерные специальности, потому что на форуме много практики. Мне было очень интересно, я увидел разные российские компании, которые производят транспортные средства и оборудование. Я скучаю по дням, проведенным на форуме. Все было классно: участники, организаторы, культурная программа. Надеюсь, мы встретимся в следующем году!»





С 16 по 30 июля в рамках форума организовано 9 образовательных площадок с обучающими курсами, которые включают в себя пять типов заданий: видеолекции в записи, презентации, материалы для самостоятельного изучения, практические задания, тестирования.

Молодые специалисты прошли обучение на 32 курсах по 12 направлениям. Обучающие курсы подготовили и профессионально преподнесли такие крупнейшие компании и образовательные учреждения, как ПАО «Объединенная авиастроительная корпорация», АО «Объединенная двигателестроительная корпорация», холдинг «Росэлектроника», АО «Объединенная судостро-

ительная корпорация», АО «Технодинамика», АО «Трансмашхолдинг», АО «Атомэнергомаш», «Россети ФСК ЕЭС», АО «Воентелеком», АНО ДПО «Техническая академия Росатома», компания АСКОН, ФГБОУ ВО «МГТУ «СТАНКИН», ФГАОУ ВО «Южный федеральный университет», ФГБОУ ВО «Южно-Российский государственный политехнический университет (НПИ) имени М. И. Платова», ФГАОУ ВО «Самарский национальный исследовательский университет имени академика С. П. Королева», ФГБОУ ВО «Самарский государственный технический университет», ФГБОУ ВО «Ульяновский государственный университет», ГБПОУ города Москвы «Московский государственный образовательный комплекс».

Дорогие коллеги, я бы хотел сказать, что онлайн-формат проведения форума «Инженеры будущего — 2020» предоставил мне возможность в рамках образовательной программы познакомиться с большинством обучающих курсов, в рамках деловой программы — не пропустить ни одну онлайн-встречу с приглашенными спикерами, а также задать им интересные вопросы, в рамках культурной и спортивной программ — увидеть талантливых участников форума. Единственное, чего не хватало, — это живого общения с участниками, эмоций и впечатлений от знакомства с новыми интересными людьми, а также традиционных вечерних собраний дружной команды АО «ОСК», которые запомнились мне по прошлогоднему форуму «Инженеры будущего — 2019». Выражаю огромную благодарность Оргкомитету форума «Инженеры будущего — 2020» и АО «ОСК» за насыщенную и плодотворную программу форума!



СЕМЕН ЕГОРОВ, физик отдела ядерной и радиационной безопасности, АО «ПО «Севмаш» в составе команды АО «ОСК»

«Новые решения в отечественных системах 3D-моделирования в судостроении» (АО «ОСК»)

Большинство предприятий судостроения и судоремонта стремятся проектировать в трехмерном пространстве. Системы 3D-моделирования позволяют значительно ускорить процесс выпуска конструкторской и сметной документации, а также повысить точность проектирования. В рамках этого курса рассматривались специализированные команды и методики новой версии КОМПАС-3D v 19, востребованной в отрасли.

«Управление эффективностью на судостроительном производстве» (АО «ОСК»)

В рамках курса изучались основы, актуальность и проблематика экономической эффективности судостроительного производства. Рассматривались основные аспекты деятельности судостроительных предприятий в рыночных условиях.

«Полимерные и композитные материалы» (ЮРГПУ (НПИ))

Курс познакомил с технологией полимерных и композитных материалов, матрицами и связующими, лакокрасочными материалами, способами модификации полимеров, областями применения и свойствами продуктов прогрессивно развивающейся отрасли.

«Основы промышленной робототехники» (МГОК)

Данный курс был направлен на ознакомление с процессами автоматизации посредством интеграции промышленных роботов, а также на получение навыков их программирования.

«Промышленная полимеханика» (МГОК)

Курс был предназначен для специалистов, работающих в области технического обслуживания промышленного оборудования или в компаниях — поставщиках отраслевых решений для машиностроения.

«Постановка целей в проектах и программах» (АО «ОДК»)

Курс был направлен на изучение роли цели и целеполагания для достижения более желательного состояния проекта или программы через понятия их выгод, эффектов, продуктов и измеримых параметров.

«Энергетическая электроника: вчера, сегодня, завтра» (АО «Росэлектроника»)

Курс был посвящен тому, что такое современная энергетическая электроника, как она развивалась, и какие вызовы перед ней стоят сегодня.

«Думай как математик! Как решать любые задачи быстрее и эффективнее» (АО «Росэлектроника»)

Данный курс дал представление о том, как чередовать рассеянное и сфокусированное мышление, активно использовать рабочую память и развивать долговременную, изучать материал порциями и видеть связь между ними, использовать нестандартные способы для запоминания и применять новые знания на практике.

«Наука для бизнеса или Как «продать» свой проект?» (АО «Росэлектроника»)

Эксперт курса рассказал историю своего пути от инженера научного отдела до коммерческого директора, научил, как создать стартап из научно-исследовательской работы, продемонстрировал, как в бездне идей рассмотреть ту, которая сможет перерасти в настоящий проект и нужный продукт, поделился секретом успеха в реализации проектов. Благодаря курсу слушатели узнали, в чем отличие product-менеджера от руководителя проекта, как построить эффективную команду и определить проблемы целевой аудитории, как провести анализ рынка и определить аналоги продукта.

«Управление жизненным циклом» (АО «ОСК»)

Курс предполагал изучение концепции управления жизненным циклом сложных технических объектов (морской техники) и реализующих ее информационных технологий.

«Бережливое производство» (ПАО «ОАК»)

Курс был направлен на формирование понимания философии и начальных принципов бережливого производства, познакомил с основными

инструментами повышения эффективности процессов, направленных на сокращение времени изготовления, повышение качества, снижение себестоимости выпускаемой продукции и т. д.

«Управление качеством» (ПАО «ОАК»)

Курс сформировал у слушателей понимание философии и принципов менеджмента качества, познакомил с инструментами контроля качества на предприятии, направленными на повышение управляемости процессов, формирование статистического мышления у персонала, улучшение качества продукции и услуг. Рассматривались стандарты ISO:9000 и построение на их основе современной системы менеджмента качества, методы аудита качества и порядок сертификации системы менеджмента качества.

«Эффективные коммуникации» (АО «Трансмашхолдинг»)

Комплексная модульная учебная программа была направлена на развитие коммуникативных навыков и состояла из 9 ключевых тем и практического модуля для отработки полученных знаний.

«Основы интеллектуальной собственности для инженеров» (АО «Технодинамика»)

Основной задачей курса являлось развитие у сотрудников, занятых разработкой технических решений, базовых компетенций в области управления результатами интеллектуальной деятельности. Материалы были полезны молодым специалистам, среди которых конструкторы, программисты, технологи, для формирования у них инновационного мышления.

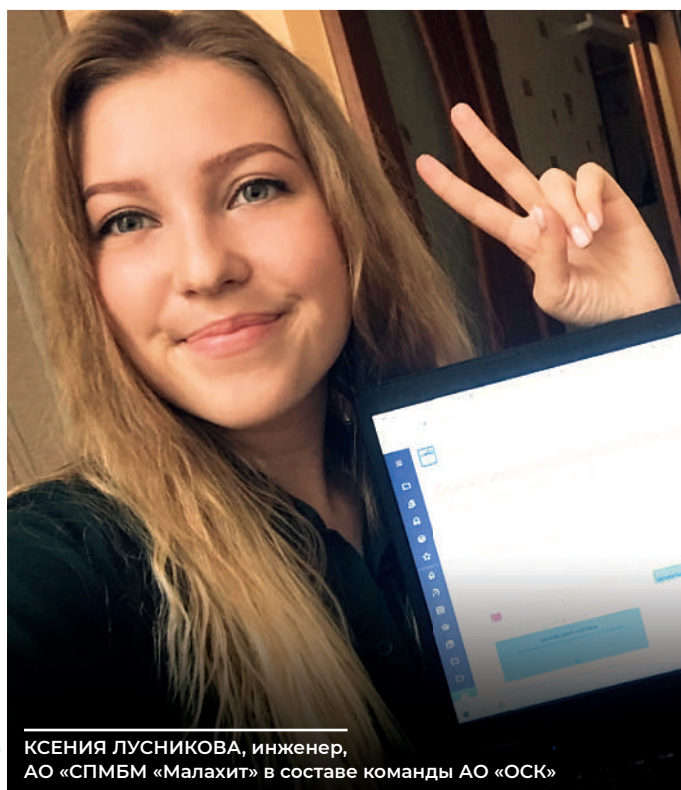
«Основы управления проектами» (АО «Технодинамика»)

Курс предназначался для обучения управлению проектами на основании современных подходов и международных стандартов.

«Операционный менеджмент» (ПАО «ОАК»)

Курс был направлен на формирование понимания целей, задач и организации операционного менеджмента. Познакомил с базовыми представлениями об управлении фирмой: стратегическим управлением, управлением

Я принимаю участие в форуме уже несколько лет. Разумеется, эпидемиологическая обстановка внесла свои коррективы в планы организаторов, мы, участники, это понимаем. Но я хочу отметить, что тренд, заданный новыми тенденциями, удался. Возможность встроить учебу в привычный ритм жизни — это прекрасная возможность поймать волну. На самом деле даже хорошо, что образовательная программа форума была онлайн: у нас получилось и работать, и учиться.



КСЕНИЯ ЛУСНИКОВА, инженер,
АО «СПМБМ «Малахит» в составе команды АО «ОСК»

инвестициями, операционным управлением, финансовым управлением. Дал понимание целей, задач, организации операционного менеджмента и его основных инструментов и методов оценки эффективности. Курс показал практические приемы планирования ключевых функций производственного предприятия, познакомил с основными инструментами планирования.

«Энергоэффективность в современной энергетике и промышленности» («Россети ФСК ЕЭС»)

Курс был ориентирован на специалистов, которые хотят получить знания, позволяющие им уверенно ориентироваться в вопросах производства, передачи и потребления энергетических ресурсов. Полученные навыки будут крайне полезны для анализа структуры энергопотребления предприятия, оценки потенциала энергосбережения и разработки конкретных мероприятий, направленных на его реализацию.

«Экологический менеджмент и аудит» (Техническая академия Росатома)

Электронный курс был разработан для самостоятельного изучения новой редакции стандарта на системы экологического менеджмента ГОСТ Р ИСО 14001:2016.

«Цифровое производство» (АСКОН)

Сегодня соответствовать требованиям рынка возможно только путем применения современных инструментов управления бизнесом. Информационные технологии — уже не преимущество, а необходимость. Повысить эффективность и производительность, снизить себестоимость, обеспечить высокое качество продукции можно за счет сквозного управления жизненным циклом изделия на всех его стадиях — от разработки до утилизации. Курс предложил бизнес-решение, позволяющее промышленным предприятиям эффективно управлять бизнес-процессами и жизненным циклом изделий.

В этом году я первый раз участвовал в форуме «Инженеры будущего». Участие в нем дало мне возможность получить дополнительные знания и опыт, задать интересующие вопросы нашим многоуважаемым спикерам, узнать историю развития отечественных предприятий и, можно сказать, побывать на них. Я благодарен организаторам за интересное и увлекательное время, проведенное в дни форума.



ФЁДОР ПЕТРАШОВ, ведущий инженер-конструктор корпусного цеха корпусообрабатывающего участка, ПАО «Завод «Красное Сормово» в составе команды АО «ОСК»

«Повышение эффективности производства: основные инструменты и модели» (СТАНКИН)

В процессе обучения слушатели познакомились с современными концепциями повышения эффективности производственных систем, практическими моделями рациональной организации цифровых производств, функционально-стоимостным анализом и особенностями его применения в условиях динамических изменений рынков. Кроме того, слушатели освоили эффективные инструменты развития и мотивации персонала на производственных предприятиях. Цель программы: формирование управленческих, организационных и профессиональных навыков в области эффективной организации производственных систем.

«Инженерно-экологическое обеспечение технологических процессов механообработки» (СТАНКИН)

В процессе обучения слушатели познакомились с современными инженерными методами ми-

нимизации негативного воздействия на окружающую среду и человека путем реализации технологических процессов механообработки, изучали алгоритмы реализации этих процессов в автоматическом и неавтоматическом режимах и методы количественной оценки суммарного негативного воздействия.

«Криптографические методы защиты информации» (ЮФУ)

Поскольку криптографические системы являются неотъемлемой частью современных систем защиты информации, знание принципов работы основных криптографических элементов и способов их использования есть обязательное условие для специалиста в области информационной безопасности. Курс был посвящен изучению принципов проектирования, разработки и применения современных криптографических систем.

Новый формат проведения форума имеет свои положительные стороны. Онлайн-режим позволил всем принять участие в форуме практически без отрыва от работы, самостоятельно составить себе график обучения, участия в деловой программе и других мероприятиях. Широкий выбор курсов позволил обучаться совершенно в разных направлениях: от курсов по эффективным коммуникациям до узконаправленных курсов по 3D-моделированию в судостроении. К сожалению, не удалось участникам прочувствовать тепло дружеских встреч во время вечерних посиделок у костра, возможности новых знакомств. Но, тем не менее, форум выдался очень насыщенным, напряженным и в то же время интересным и познавательным.



ТАТЬЯНА БОРИСОВА, инженер-конструктор 2 категории, филиал ПАО «Компания «Сухой» «КНААЗ им. Ю. А. Гагарина» в составе команды ПАО «ОАК»

«Основы профессиональной разработки приложений на С/С++» (ЮФУ)

Разработанный на основе дисциплин и тематических модулей «Основы алгоритмизации и программирования», «Практикум по программированию», «Структуры и алгоритмы обработки данных», курс был посвящен не только изучению основ языков программирования С и С++, но и знакомству с требованиями, которые предъявляются к коду в промышленной разработке программного обеспечения.

«Проектное управление» (АО «Воентелеком»)

Интенсивный обзорный курс, давший базовые знания о современных подходах к управлению проектами в структурированной форме.

«Методы и инструменты системного проектирования» (ЮРГПУ (НПИ))

Курс был ориентирован на формирование у слушателей компетенций в сфере анализа сложных производственно-экономических си-

стем, овладение общими подходами и методами проектирования реальных систем, ознакомление с практическим инструментарием, применяемым в процессе системного моделирования.

«Основы экологии» (ЮРГПУ (НПИ))

Курс был ориентирован на формирование современной экологической культуры слушателей, основ для дальнейшего использования знаний при решении экологических проблем как глобального, так и регионального характера с учетом принципов стратегии устойчивого развития.

«Инновационное предпринимательство» (Самарский университет)

Курс познакомил с основами инновационного предпринимательства и научил разбираться в базовых вопросах данной сферы деятельности.

«Природоохранное законодательство в области экологической безопасности производства» (СамГТУ)

Курс был предназначен для общего ознакомления с природоохранным законодательством в области охраны окружающей среды и обеспечения экологической безопасности на предприятии.

«Менеджмент» (УлГУ)

Курс был нацелен на формирование практических компетенций управленца, связанных с выполнением им ключевых функций и ролей в современной организации. Основная цель — дать общее системное представление о современной организации, основных функциях и компетенциях современного менеджера, сформировать особую позицию рефлектирующего практика, необходимую для развития компетенций, а также высокую мотивацию на практическое освоение системы компетенций современного менеджера, менеджера-предпринимателя, имеющего развитое стратегическое мышление и компетенции, способного обеспечить новые уровни конкурентоспособности и качества деятельности своей организации.

«Правовое обеспечение профессиональной деятельности» (УлГУ)

Цель изучения курса — овладение правовыми основами нормативного регулирования общественных отношений, складывающимися в профессиональной деятельности.

«Современные задачи, решаемые с помощью дронов» (МГОК)

Курс был предназначен для широкого круга лиц, интересующихся современными технологиями, тенденциями в области робототехники, в частности, летающей.

«Искусство говорить» (АО «Атомэнергомаш»)

Курс ораторского мастерства был предназначен для тех, кто хочет улучшить навыки речевой импровизации, стать уверенней в общении и на публичных выступлениях, ускорить мышление и сделать ассоциации своим верным помощником.

Молодые инженеры и конструкторы получили специальные сертификаты за следующие курсы: «Операционный менеджмент», «Управление качеством», «Бережливое производство», «Цифровое производство», «Инновационное предпринимательство», «Новые решения в отечественных системах 3D-моделирования в судостроении», «Основы промышленной робототехники», «Промышленная полимеханика», «Современные задачи, решаемые с помощью дронов».

После окончания курсов «Повышение эффективности производства: основные инструменты и модели», «Инженерно-экологическое обеспечение технологических процессов механообработки» и успешного прохождения аттестационного испытания (при наличии диплома о профильном высшем образовании) выдавалось удостоверение о повышении квалификации.



АО «Авиастар-СП»
в составе команды
ПАО «ОАК»

Спикеры деловой программы своими выступлениями точно «взорвали» мышление молодых участников форума. Такого количества информации о процессах, происходящих в российской промышленности и экономике, не найти во всем интернет-пространстве. На

единой площадке — YouTube-канале Союза машиностроителей России — развернулись бурные обсуждения IT-трендов, инженерных компетенций, экологии, архитектуры систем управления, полимерных композитных материалов и многого другого.



ОЛЕГ НИКОЛАЕВИЧ ЕВТУШЕНКО,
член Бюро Союза
машиностроителей России,
исполнительный директор
Госкорпорации «Ростех»



150 929



ТЕМА ВЫСТУПЛЕНИЯ:
**МИР ПОСЛЕ ПАНДЕМИИ: ПРОФЕССИЯ ИНЖЕНЕРА
В НОВЫХ РЕАЛИЯХ**

Несмотря на то что в настоящее время весь мир переживает кризис в связи с пандемией, некоторые отрасли получили хороший стимул для развития. В частности, такими драйверами мировой экономики стали медицинская, фармацевтическая отрасли, а также сфера IT-технологий. В России одним из главных лидеров по этим направлениям выступает Госкорпорация «Ростех».

Как только мировая эпидемия затронула Россию, Госкорпорация незамедлительно включилась в работу по производству медтехники, которая оказалась наиболее востребованной в данный момент.

Среди перспективных профессий можно назвать специалистов по big data, поскольку в современном мире человек имеет дело с огромным количеством информации. Другим востребованным направлением в инженерии стала робототехника, которая используется в домашних, медицинских, промышленных целях. Также современными инженерными профессиями являются разработчик беспилотных систем и инженер-эколог.

**ФИЛЬМ «РОСТЕХ».
«ВЫБОР: КЕМ Я СТАНУ,
КОГДА ВЫРАСТУ?»**



Международный молодежный форум «Инженеры будущего» уже на протяжении многих лет является одной из крупнейших площадок профессионального общения и обмена опытом для молодых российских инженеров. Отрадно, что в этом году руководство Союза машиностроителей России смогло оперативно перевести мероприятие в онлайн-формат и оно, несмотря ни на какие внешние обстоятельства, все-таки состоялось.



ТЕМА ВЫСТУПЛЕНИЯ:
«ЕВРОПЕЙСКИЙ ПАЦИЕНТ»: ДИАГНОЗ И ТЕРАПИЯ

ЙОРГ МОЙТЕН,
председатель партии
«Альтернатива для Германии»

Друзья, для меня большая честь во второй раз выступить перед участниками форума. Впервые я посетил его в 2018 году в Ульяновске. Сегодня я хотел бы рассказать о «европейском пациенте», болезнь которого определяется несколькими симптомами.

Европейские чиновники готовы критиковать другие страны за недостаток демократии, однако сами легко игнорируют волеизъявление избирателей и назначают удобного для них кандидата, что и доказали последние выборы президента Европейской комиссии. Кроме того, сомнительным кажется и так называемое «Зеленое соглашение», якобы направленное на борьбу с изменениями климата, а по факту являющееся механизмом субсидирования «левых» неправительственных организаций.

Также наши государственные деятели регулярно подчеркивают, что являются хранителями европейских идеалов. Однако это не так: они хотят заменить христианскую самобытность Европы, красоту и разнообразие ее культур мультикультурализмом. Наличие собственного бюджета Европейского Союза является первым шагом к самоуправлению ЕС, к которому он стремился долгие годы. Вначале Брюссель хотел построить «Соединенные Штаты Европы» по модели США. Но моя партия против этого, мы выступаем за Европу, состоящую из самостоятельных государств.

Что касается, к сожалению, все еще действующих санкций против России, я хотел бы подчеркнуть, что эти санкции явно противоречат европейской идее. Моя партия делает все возможное, чтобы они были отменены.



ЕВГЕНИЙ АНАТОЛЬЕВИЧ ДРОНОВ,
генеральный директор
АК «Туламашзавод», Герой Труда
Российской Федерации



ТУЛАМАШЗАВОД

ТЕМА ВЫСТУПЛЕНИЯ:
**О НЕОБХОДИМЫХ ТОЧКАХ ОПОРЫ
В РАЗВИТИИ ПРЕДПРИЯТИЯ
И О РОЛИ ДИВЕРСИФИКАЦИИ**



35 595

Роль молодых ученых и инженеров не может быть переоценена: нам необходимо поддерживать конкурентоспособность на мировом рынке высокотехнологичной продукции. Благодаря глубоким знаниям и уникальным навыкам в профессии молодые специалисты не только продолжают традиции своих предшественников, но и дают импульс к возрождению отечественного машиностроения. Ваша искренняя увлеченность избранным делом открывает множество дверей. Главное, найти подходящий для себя ключ. Нам необходимо объединиться сегодня, чтобы у нашего общего дела было завтра. А дело у нас одно — укрепление обороноспособности и экономики России. Нам нужны новые Ломоносовы, Королевы и Прохоровы, нужна целевая программа поддержки станкостроительной и инструментальной промышленности. Этот вопрос имеет непосредственное отношение к оборонно-промышленному комплексу России и, значит, к перспективам технического оснащения Вооруженных Сил.

Наша команда благодарна Евгению Анатольевичу за его выступление и уверенность в нашем общем инженерном будущем. Мы любим нашу профессию, хотим развиваться в ней дальше и развивать новые технологии. Здорово, что такие видные промышленники поддерживают и наставляют молодых специалистов!



Филиал ПАО «Компания «Сухой» «КНААЗ им. Ю. А. Гагарина»
в составе команды ПАО «ОАК»



СВЕРДНИИХИММАШ
РОСАТОМ

ТЕМА ВЫСТУПЛЕНИЯ:
**СВЕРДНИИХИММАШ: ОСНОВНЫЕ
НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
И КРУПНЕЙШИЕ КЕЙСЫ**



33 560

Главное — определиться с целью. Чтобы сделать правильный выбор в жизни, надо точно понимать, чего вы хотите. Когда я пришел на СverdNIIKhimMash, я точно знал, что хочу быть инженером.

Екатеринбургский СverdNIIKhimMash — ключевое предприятие машиностроительного дивизиона в сфере водоподготовки для объектов атомной энергетики и нефтегазового комплекса, опреснения, экологии, обращения с радиоактивными отходами. Сейчас компания осуществляет цифровую трансформацию производства, которая реализуется в рамках стратегии Госкорпорации «Росатом» и подразумевает цифровизацию основных процессов и функций предприятия. Вторая важная часть этой стратегии — обеспечение импортозамещения.



**АЛЕКСАНДР АНДРЕЕВИЧ
ЧЕРЕПАНОВ,**
генеральный директор
АО «СverdNIIKhimMash»
(АО «Атомэнергомаш»,
Госкорпорация «Росатом»)

Хотел бы поблагодарить организаторов форума за возможность выступления перед молодыми слушателями деловой программы. Хотя для меня достаточно непривычно выступать в онлайн-формате, тем не менее, такая форма общения показала свою эффективность: ребята смогли увидеть выступление, задать вопросы и получить обратную связь. Думаю, что в дальнейшем дистанционные каналы коммуникации все чаще будут использоваться в работе и жизни.



**ДМИТРИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ
ШИШКИН,**

директор департамента развития персонала и сопровождения проектов Госкорпорации «Роскосмос»


32 668

 РОСКОСМОС

ТЕМА ВЫСТУПЛЕНИЯ:
**КОМПЕТЕНЦИИ МОЛОДОГО СПЕЦИАЛИСТА
В РАКЕТНО-КОСМИЧЕСКОЙ ОТРАСЛИ
И В ДРУГИХ ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫХ
ОТРАСЛЯХ ПРОМЫШЛЕННОСТИ**

Уважаемые коллеги, дорогие друзья!

Рад приветствовать всех участников форума «Инженеры будущего — 2020».

Тема компетенций будущего — это очень важная и открытая для дискуссий тема для всех, кто думает, прежде всего, о своем развитии, о месте, куда вы приходите работать, о карьере и о задачах, которые вы сами перед собой ставите, и которые ставит работодатель.

В современных постоянно меняющихся условиях достаточно сложно построить точные прогнозы будущего даже на среднесрочный период. Именно поэтому сегодня молодым специалистам нужно самостоятельно ставить перед собой амбициозные цели и задачи, определяться в своем выборе и не ждать, когда его сформулирует за вас вуз или работодатель.

Сегодня от специалистов требуется такая необычная на первый взгляд компетенция как осознанность, управление собой (self-management). В условиях снижения значимости выполнения рутинных операций людьми и передачи этих функций роботизированным системам, все большее значение будут приобретать уникальные «мягкие навыки» (soft skills), навыки работы с людьми, умения развивать самомотивацию и волевые качества, которые позволяют успешно реализовывать задачи и добиваться результата.

Чтобы их развивать, важно изучать опыт исторических личностей, которые работали с технологиями на российских предприятиях, а также обратить внимание на современников.

**ПРЕЗЕНТАЦИЯ:
«ГЛАВНАЯ КОМПЕТЕНЦИЯ
МОЛОДОГО СПЕЦИАЛИСТА
В СОВРЕМЕННОМ МИРЕ:
ОСОЗНАННОСТЬ
И СПОСОБНОСТЬ
К САМООПРЕДЕЛЕНИЮ»**





СЕРГЕЙ ВАЛЕРЬЕВИЧ ПРОКОПЬЕВ,
российский летчик-космонавт,
122-й космонавт СССР/России,
Герой Российской Федерации



32 018

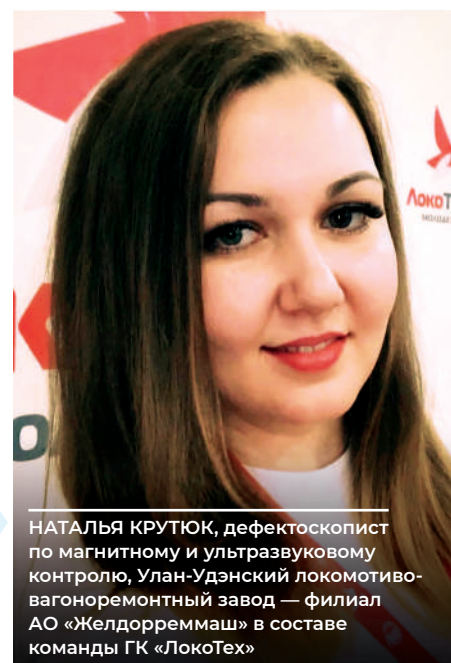


ТЕМА ВЫСТУПЛЕНИЯ: ОДИН ДЕНЬ ЖИЗНИ В НЕВЕСОМОСТИ

Спасибо огромное за организацию этой встречи на площадке форума «Инженеры будущего»! Я очень рад возможности пообщаться в таком формате с молодыми инженерами и специалистами высокотехнологичных компаний. За вами — будущее нашей промышленности! Особо приятным сюрпризом стала для меня необыкновенная активность слушателей: в эфир я получил огромное количество вопросов!

В качестве напутствия хочу пожелать ребятам успехов на выбранном ими пути. Желаю стать профессионалами, найти свою дорогу, которая приведет их к удаче в жизни! Может быть кому-то из вас суждено стать космонавтом или прикоснуться к космосу как-то иначе! Все возможно, главное мечтать и двигаться вперед для достижения целей!

Невероятно увидеть и услышать «живой эфир» с настоящим космонавтом! Конечно, это производит сильное впечатление. Новые технологии открывают новые возможности, и это здорово! Подобного рода встречи полезны не только для тех, кто интересуется космонавтикой. Организаторы максимально смогли приблизить великих, не побоюсь этого слова, людей к нам, земным. Неудивительно, что прямой эфир с Сергеем Прокопьевым заслужил более 1200 комментариев! Лично для меня космонавт сравним с супергероем, с отличной физической подготовкой и сильным духом, он мотивирует и вдохновляет на то, чтобы человек не опускал руки, добивался целей, занялся своим здоровьем, спортом, познакомился с научными открытиями, задумался о каких-то глобальных вещах. Вы только представьте, из 7 858 772 994 человек на планете Земля в космосе побывало только 565 человек! Когда бы я еще смогла задать вопрос космонавту? Думаю, никогда! А вы знаете, чем пахнет космос? Теперь я знаю, что космос пахнет сваркой.



НАТАЛЬЯ КРУТИОК, дефектоскопист по магнитному и ультразвуковому контролю, Улан-Удэнский локомотивово-вагоноремонтный завод — филиал АО «Желдорремаш» в составе команды ГК «ЛокоТех»



ИГОРЬ ГЕОРГИЕВИЧ НАСЕНКОВ,
член Бюро Ассоциации
«Лига содействия оборонным
предприятиям», генеральный
директор АО «Технодинамика»



ТЕХНОДИНАМИКА



ТЕМА ВЫСТУПЛЕНИЯ:

МОЛОДЕЖНАЯ ПОЛИТИКА ХОЛДИНГОВ АО «ТЕХНОДИНАМИКА», АО «НПК «ТЕХМАШ» И АО «СПЕЦХИМИЯ»

Работа с молодежью ведется по нескольким направлениям: профессиональное и личное развитие, а также командная работа в формате участия сотрудников во всероссийских и международных конкурсах. Молодые специалисты предприятий являются соискателями премий и стипендий различного уровня. Это стипендии Президента РФ, Правительства РФ, гранты региональных органов исполнительной власти, премия В. А. Ревунова. По инициативе главы Госкорпорации «Ростех» Сергея Чемезова утверждена «Премия за вклад в развитие производства продукции специального и гражданского назначения имени Николая Александровича Макаровца». Это выдающийся ученый, талантливый руководитель, замечательный человек! Тридцать лет он возглавлял Тульское объединение «Сплав», которое сегодня знают во всем мире благодаря реактивным системам залпового огня. Победителям конкурса выделяют премиальные средства в сумме от 400 до 800 тысяч рублей в зависимости от занятого места. Первые номинанты будут объявлены уже в ноябре 2020 года.

Аэлита Александрова, контролер отдела технического контроля: «Понравился онлайн-формат форума, т. к. заниматься можно было дома. Несмотря на отсутствие личного общения, мы смогли задать вопросы экспертам. Благодаря видеоурокам и презентациям удалось впитать новые знания, которые хотелось бы применять в своей работе. Можно сказать, мы стали на порядок профессиональнее».

Анастасия Васильева, инженер-технолог III категории: «Организаторы отлично продумали программу, охватившую все самые современные направления развития российской промышленности, грамотно подобрали экспертов, которые старались в доступной форме передать знания».

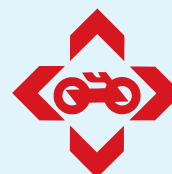
Александра Макарова, главный редактор газеты «За мир», председатель Совета молодежи: «Форум таил в себе много сюрпризов, в т. ч. и в программе. Казалось бы, мероприятие технонаправления, но были предусмо-

тренны курсы, представляющие интерес и для общественника. Например, «Искусство говорить» и «Эффективные коммуникации», «Основы управления проектами» и «Инновационное предпринимательство», по которому удалось выполнить задания на 98% и получить сертификат с отличием от Самарского университета. Эксперты действительно поднимали интересные и необычные темы, многому научили. Думаю, все участники будут более уверенно чувствовать себя на рабочем месте».

Борис Павлов, начальник отдела технического контроля: «Во всем обилии курсов меня особенно заинтересовало «Бережливое производство». Обучение было направлено на формирование понимания философии бережливого производства. Удалось познакомиться с основными инструментами повышения эффективности процессов с целью сокращения времени изготовления, повышения качества и снижения себестоимости. Считаю, что сегодня это очень актуально».

Сергей Фадеев, начальник отдела по управлению рисками и внутреннему контролю: «После форума подтвердилось всем известное мнение — нужно учиться у лучших, ориентироваться на них. Хочу отметить и удобный формат мероприятия: т. к. в этом году он проходил онлайн, я в любое время мог учиться и проходить тесты хоть на компьютере, хоть на смартфоне. Подключался к обучению даже из Москвы, когда был в командировке. Больше всего понравился курс «Искусство говорить» — это умение всегда пригодится, а также курс «Правовое обеспечение профдеятельности» — информация очень полезна для работы».

АО «ЧПО им. В. И. Чапаева» в составе команды АО «Спецхимия»



АО «ЧПО им. В. И. Чапаева»



31 576



ТЕМА ВЫСТУПЛЕНИЯ: БУДУЩЕЕ РОССИЙСКОГО АВТОПРОМА И «КАМАЗА», КАК ЕГО ФЛАГМАНА

По моему мнению, автомобилестроение задает тон инженерной мысли: здесь есть место инженерам самых разных специальностей. И, прежде всего, инженеры — это создающие и думающие люди. Никакой компьютер не может заменить хорошего инженера-технаря. Инженер должен быть грамотным, творческим и получать удовольствие от реализуемых идей. Инженеры меняют наш мир, делают его лучше. Если говорить о внедрении новых технологий, беспилотном и электротранспорте, то автономный транспорт в виде опытной продукции сейчас проходит испытания на территории предприятия. Промышленная эксплуатация для закрытых территорий возможна с 2023 года. Прототип грузового транспорта на электротяге также проходит испытания — он может применяться в городе и пригороде. Тихий ход, возобновляемая энергетика — это экологично.



ИРЕК ФЛОРОВИЧ ГУМЕРОВ,
заместитель генерального
директора ПАО «КАМАЗ» —
директор по развитию





КИРИЛЛ ВАЛЕРЬЕВИЧ ЛИПА,
член Бюро Союза
машиностроителей России,
генеральный директор
АО «Трансмашхолдинг»



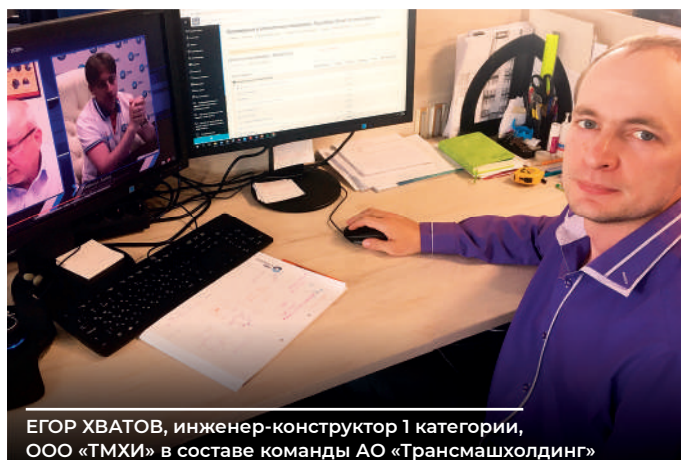
ТЕМА ВЫСТУПЛЕНИЯ:
**НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В ТРАНСПОРТНОМ
МАШИНОСТРОЕНИИ**

Мы ожидаем расширения применения в ближайшем будущем гибридных решений. Это, например, когда двигатель внутреннего сгорания используется вместе с накопителем. Эффект достигается за счет правильного комбинирования использования разных источников энергии в зависимости от условий и характера производимой работы.

Кроме того, Трансмашхолдинг активно развивает технологии «Индустрии 4.0».

Речь о внедрении более чем 40 цифровых проектов, которые охватывают все виды деятельности: от планирования до процессов, непосредственно связанных с производством и техническим обслуживанием выпущенной техники.

Я хочу сказать спасибо не только спикерам и участникам, но и организаторам форума. Благодаря их стараниям и умениям мы смогли пообщаться с выдающимися промышленниками России, узнать о перспективах развития тех или иных отраслей, иногда посмеяться. Жду с нетерпением следующего года!



ЕГОР ХВАТОВ, инженер-конструктор 1 категории,
ООО «ТМХИ» в составе команды АО «Трансмашхолдинг»



**ЕЛЕНА ВЛАДИМИРОВНА
СЕМЕНОВА,**

заместитель председателя
правления Российско-Германской
внешнеторговой палаты



Deutsch-Russische
Auslandshandelskammer
Российско-Германская
внешнеторговая палата

ТЕМА ВЫСТУПЛЕНИЯ:
**АВТОМАТИЗАЦИЯ И ЦИФРОВИЗАЦИЯ НА ОСНОВЕ
ВСЕСТОРОННЕГО ЭЛЕКТРООБЕСПЕЧЕНИЯ. НАШЕ
ПРОМЫШЛЕННОЕ НАСТОЯЩЕЕ И БУДУЩЕЕ**

Уважаемые участники, коллеги, я очень рада, что мне посчастливилось выступать на этом форуме. Хочу отдельно выразить благодарность за профессиональную организацию и проведение прямого эфира. Я принимала участие в форуме два года назад в Ульяновске и была, в очень хорошем смысле этого слова, поражена, насколько великолепно это мероприятие организовано. Присутствовал заряд творческой активности, инновативности. Удивило огромное количество молодых талантливых инженеров, принявших в этом участие. Форум «Инженеры будущего» — это действительно очень широкомасштабное мероприятие! Мы очень ценим сложившиеся с организаторами деловые отношения и надеемся на дальнейшее укрепление и расширение нашего сотрудничества.

Внедрение современных технологий и инноваций способно потенциально вывести производительность труда в России на совершенно новый уровень. Если мы не будем уделять должного внимания технологической модернизации, мы утратим перспективы сохранить и повысить нашу конкурентоспособность на мировых рынках. Видение будущего основано на разумной интеграции секторов энергетики, промышленности, строительства, инфраструктуры и мобильности. Электрификация, цифровизация и автоматизация — вот ключи к этой интеграции.

Хочу отметить нововведение этого года в системе рейтингования: эксклюзивное право спикера отметить наиболее понравившиеся вопросы, которые участники присылали заранее. Благодарю всех участников форума, кому была интересна моя тема. Я несколько раз перечитывала, и мне действительно было очень сложно из 100 вопросов выбрать лучшие. Все они были очень интересными и содержательными, и я надеюсь, что мои ответы оказались полезными. Желаю всем успехов, чтобы работа приносила удовольствие и чтобы у вас всегда был творческий порыв. Спасибо и до новых встреч!



**КОНСТАНТИН АЛЕКСАНДРОВИЧ
МИХАЙЛИК,**

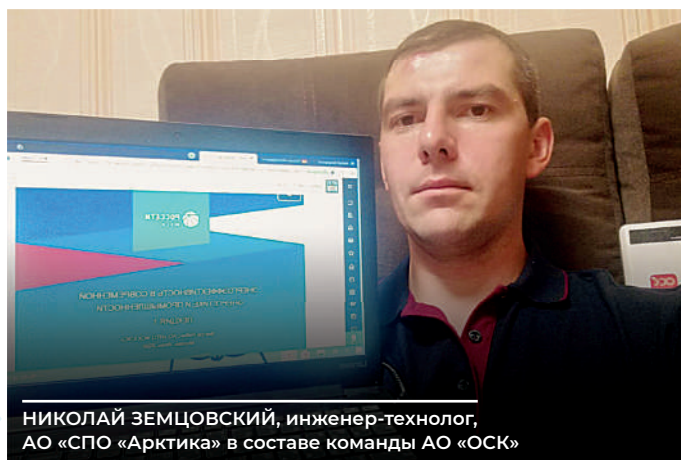
заместитель генерального
директора по цифровой
трансформации ПАО «Россети»

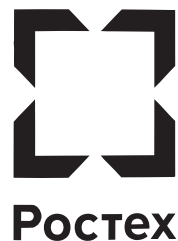


ТЕМА ВЫСТУПЛЕНИЯ:
**НОВЫЕ СЕРВИСЫ ЭЛЕКТРОСЕТЕВЫХ КОМПАНИЙ.
ПЕРСПЕКТИВА 2030**

Форум «Инженеры будущего» зарекомендовал себя как востребованная площадка для обмена опытом, пополнения багажа знаний, развития лидерских навыков и укрепления деловых связей. В этом году мероприятие прошло онлайн, что не сделало его менее содержательным и эффективным. Это в большой степени заслуга организаторов. Убежден, что в будущем совмещение традиционных и удаленных форматов только расширит аудиторию «Инженеров будущего», а также будет способствовать его развитию и популярности. «Умный город», системы интеллектуального управления сетями и другие цифровые технологии уже сегодня определяют облик будущего энергетики. Цифровая трансформация формирует условия для повышения эффективности, надежности, безопасности и доступности электроснабжения, позволяет создать принципиально новые клиентские сервисы. Классическая ошибка многих компаний с мировыми брендами, которые остались в прошлом, — они не успели перестроиться под нужды потребителей и исчезли с рынка. Задача компании «Россети» — попасть в тренд стремительно меняющегося технологического ландшафта. Уже реализуется комплекс проектов по внедрению в отрасли «зрелых» технологий. Наглядные примеры — развитие интеллектуальной системы учета электроэнергии, удаленное управление энергообъектами, создание зарядной инфраструктуры для электромобилей.

Для меня самое важное в образовании — его «осовремененность». Сегодня так много разных курсов, но часто они либо поверхностные, либо устаревшие, либо очень дорогие. Форум «Инженеры будущего» — это прекрасная возможность получить из первых рук самую новую и современную информацию. Но, самое главное в этом — то, что лекторы не теоретики, а прикладные специалисты, которые глубоко разбираются в теме.





ТЕМА ВЫСТУПЛЕНИЯ: ИЗМЕНЕНИЯ В ОБРАЗОВАНИИ ИНЖЕНЕРОВ

У Госкорпорации очень амбициозные задачи на мировом рынке, который диктует стремительные изменения в инженерной среде, скорость освоения новых технологий.

Для нас принципиален вопрос соответствия профиля выпускника вуза, уровня его знаний и навыков тем условиям и требованиям, с которыми специалист столкнется в том или ином конструкторском бюро и на предприятии в контуре Ростеха. Как показывает практика, зачастую такой разрыв присутствует. Решение этой проблемы представляется в настоящий момент первоочередной задачей. Мир меняется стремительно, и у нас нет времени на раскачку. Например, Сингапур, Шанхай, Тулуза, Австрия, Франция, Германия — в последние годы вузы — партнеры этих городов и стран открыли двери для студентов Корпорации, но они не знают английский язык на уровне C1, времени нагнать нет — очередной год на подготовку потерял. То же происходит с уровнем владения ИТ-программами. А зарубежные стажировки позволят нашему студенту интегрироваться в международную повестку, быть равноправным собеседником.

Кроме того, выпускник должен не просто владеть определенным предметом, требуется обладать именно теми знаниями и о тех продуктах, которые востребованы на конкретном предприятии или в КБ.

При подготовке молодых инженеров встает еще одна проблема. Недостаточно обучать тем программным продуктам, которые используются сегодня. Вы должны понимать, какие программные продукты будут использоваться завтра, что произойдет в рамках цифровой трансформации на горизонте тех лет обучения, которые стоят перед студентом. В противном случае возникает опасность, что знания, которые получают выпускники, окажутся устаревшими, а для приобретения новых требуется время.

Госкорпорация предъявляет высокие требования при отборе в вуз и на производство, используя дополнительные критерии и широкую линейку диагностических инструментов. У нас нет права на ошибку: мы отбираем людей, которые в полной мере должны соответствовать ценностям Ростеха, специалистов, способных ответить на стоящие перед нами вызовы.



ЮЛИЯ ДМИТРИЕВНА ЦВЕТКОВА,
директор
по управлению персоналом
Госкорпорации «Ростех»

ТЕМА ВЫСТУПЛЕНИЯ:
**МИРОВОЙ ОПЫТ
ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ
АВИАСТРОИТЕЛЬНЫХ КОРПОРАЦИЙ**



30 887

Как показывает опыт внедрения цифровых технологий, в одиночку даже крупным компаниям не справиться с такими сложными задачами, как разработка цифровых технологий. Поэтому в настоящее время многие государства запустили свои национальные программы по развитию цифрового производства. Государство помогает компаниям разрабатывать процедуры единых стандартов сертификации программных продуктов, сенсоров, технологического оборудования, хранилищ электронных баз данных и обеспечение, в первую очередь, информационной безопасности. Для этого в 2018 году в Российской Федерации запущен национальный проект «Цифровая экономика».



**СЕРГЕЙ АФАНАСЬЕВИЧ
АНЕДЧЕНКО,**
заместитель директора
аналитического департамента
ПАО «ОАК»



Дорогие участники! Сложившаяся мировая ситуация, связанная с пандемией коронавируса, наложила ряд ограничений, которые стали вызовом для многих отраслей экономики, в том числе для таких образовательных проектов, как «Инженеры будущего — 2020». С одной стороны, онлайн-формат лишает нас личного общения, но с другой — дает ряд преимуществ: все материалы доступны в любое удобное время и в любой точке мира при наличии сети Интернет. Выступление онлайн, когда нет возможности увидеть обратную связь от аудитории, вызывало некоторые опасения и волнения. Точкой опоры тут послужили вопросы, заранее подготовленные слушателями до выступления, что позволило задать правильный вектор и поставить некоторые акценты в докладе с учетом пожеланий потенциальной аудитории. Уже с этого момента чувствовалась незримая поддержка участников форума и их интерес к тематике. Видео собрало огромное количество просмотров, и его продолжают смотреть, и теперь уже не только участники форума, а это лучший показатель того, что все удалось лучшим образом! Хотелось бы выразить отдельную благодарность и признательность за предоставленную возможность, а также за содействие в организации и проведении выступления. Благодаря профессионализму организаторов и технических специалистов, участвующих в подготовке и проведении мероприятия, все было реализовано успешно и получило высокую оценку.

ТЕМА ВЫСТУПЛЕНИЯ:
**ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ
СУДОСТРОИТЕЛЬНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ**



30 765



ВАСИЛИЙ БОРИСОВИЧ БОЙЦОВ,
вице-президент по техническому
развитию АО «ОСК»

Сегодня формируется этап научно-технического задела, который изменит облик судостроения. Ведутся разработки по следующим направлениям: автоматизация технологических процессов, формирование единого проектно-производственного пространства, внедрение аддитивных технологий и бесконтактных лазерных измерений. Все эти разработки требуют «легализации» и проведения большого объема испытаний, поэтому АО «ОСК» активно взаимодействует с целым рядом российских институтов, создавая совместные проекты и изменяя будущее судостроительной отрасли. В результате научного и производственного сотрудничества появляются новейшие разработки в области беспилотных и малозкипажных технологий, проекты безопасной подводной разведки и добычи полезных ископаемых, внедрения искусственного интеллекта для контроля качества продукции и так далее.

Друзья! Несмотря на вынужденные ограничения и отсутствие живого формата форума в этом году, нам представилась уникальная возможность оценить все прелести и недостатки онлайн-формата. Организаторам форума удалось воспроизвести структуру и логику мероприятий традиционного формата, добиться высокого уровня качества и разнообразия образовательной и деловой программ, сделать не менее яркими спортивные соревнования и конкурсы развлекательной программы. Находясь в разных городах по ту сторону экранов, все участники были одним целым.





ЭНРИКО АННАКОНДИА,
технический менеджер
Ассоциации станкостроителей
Италии (УЧИМУ)

30 756



**ТЕМА ВЫСТУПЛЕНИЯ:
РОБОТОТЕХНИКА И АВТОМАТИЗАЦИЯ.
ПОСЛЕДНИЕ ДОСТИЖЕНИЯ**

Начиная с 2010 года, итальянское машиностроение переходит к экологически безопасным технологиям и цифровым решениям. Для воплощения в жизнь этих решений в области систем автоматизации, робототехники и роботизации предлагаются различные информационно-коммуникационные механизмы — так, в 2017 году под эгидой Правительства Италии появилась стратегия развития «Индустрия отрасли 4.0». Сформировалась концепция умной работы: цифровое производство, дополненная реальность, трехмерная печать, коботы. Сегодня все это представляет большой интерес для предприятий отраслей машиностроения и станкостроения.



ЮЛИЯ КОШЕЛОВА, инженер-конструктор
3 категории КБ-4, ПАО «ТАНТК им. Г. М. Бериева» в составе команды ПАО «ОАК»

Я много читала про Индустрию 4.0, поэтому не могла упустить возможность послушать зарубежного специалиста. Я думаю, что очень важно следить за общемировыми тенденциями и уметь применять лучшие практики. Учитывая скорость изменения технологий и интеграции их с производственными процессами, нам необходимо постоянно находиться в тренде.



СЕРГЕЙ ВИКТОРОВИЧ МИХЕЕВ,
генеральный конструктор
АО «НЦВ Миль и Камов»,
Герой Российской Федерации



27 649

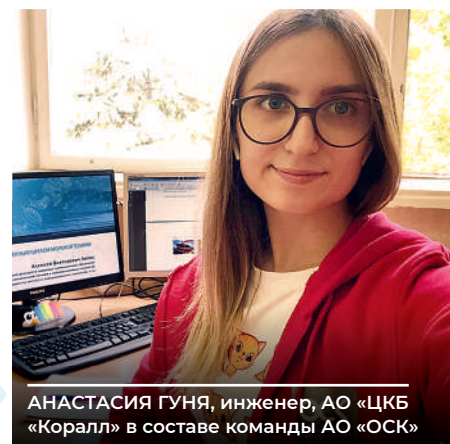
ТЕМА ВЫСТУПЛЕНИЯ: УВЕЛИЧЕНИЕ СКОРОСТИ ПОЛЕТА ВЕРТОЛЕТА

Тема повышения скорости вертолета мною выбрана неспроста: это одна из самых злободневных тем в мире, потому что мы обсуждаем сегодня развитие техники и новых материалов. Для того, чтобы улучшить летно-технические характеристики вертолетов, конечно, необходимо применение композиционно-полимерных материалов. Скорости вертолетов обязаны расти, потому что это сегодня принципиально новая боевая эффективная единица. А, значит, она должна иметь летные характеристики, превышающие характеристики противников. И надо сказать, что боевая эффективность в значительной степени зависит от летных качеств вертолета, а летные качества вертолета зависят от эффективности и качества несущего винта, как основной движущей силы. Я бы сказал, что полимерные композиционные материалы являются ключевой позицией в создании новой техники как самолетов, так и вертолетов.

Способность к техническому творчеству — это дар природы, который можно и нужно в себе развивать, поскольку он сродни таланту певца или музыканта. Именно талант людей меняет облик нашей планеты.



Я очень рада возможности высказаться и поблагодарить таких уважаемых спикеров! Форум «Инженеры будущего» дал мне возможность реально пообщаться с настоящими легендами отечественного вертолетостроения. Я задавала вопросы, которые по-настоящему волнуют молодого инженера. И, как я понимаю, я была не одна: когда я смотрела эфир Сергея Викторовича, я обратила внимание, что аудитория была на редкость активная. Было задано больше 30 вопросов только в эфире. Интересно, сколько осталось за кадром?



АНАСТАСИЯ ГУНЯ, инженер, АО «ЦКБ
«Коралл» в составе команды АО «ОСК»



**НИКОЛАЙ АНАТОЛЬЕВИЧ
ВОЛОБУЕВ,**

заместитель генерального
директора Госкорпорации
«Ростех»



25 781



**ТЕМА ВЫСТУПЛЕНИЯ:
БОРЬБА ЗА ИНЖЕНЕРОВ**

Госкорпорация активно сотрудничает с вузами в плане подготовки молодых специалистов, а также адаптации учебных программ к нуждам производства, поскольку образовательные программы должны соответствовать реальной практике. Это необходимо для всестороннего обучения студентов, когда знания, полученные за партой, закрепляются навыками, приобретенными на производстве в процессе обучения.

Ростех увеличивает инвестиции в образование, вкладывая в обучение студентов как серьезные средства, так и время, которое на это тратится. При этом требования к результату обучения и критериям отбора перспективных студентов ужесточаются. В результате Ростех должен получить молодого специалиста, который обладает самыми современными знаниями и может применить их на практике на предприятии Ростеха.

На предприятиях Ростеха отлажена и успешно функционирует система поддержки перспективных сотрудников, работа с которыми начинается еще в вузе. Помимо повышенной стипендии, Ростех предусмотрел для молодых специалистов комплексный социальный пакет, сформированный по принципу «кафетерий». Основными компонентами являются: медицинская страховка, жилищная программа с ипотекой, санаторно-курортное обеспечение, негосударственное пенсионное обеспечение, компенсация питания. Но главное — Корпорация стремится заинтересовать сотрудника, создать для него перспективу и условия для карьерного роста.

Многие доклады мы слушали коллективно, чтобы потом была тема для обсуждения. Потому что очень интересно узнавать, каким видят будущее молодых инженеров мастера отечественной промышленности. Здорово, что для отбора кадров используют индивидуальный подход. Очень важно понимать, что молодежь находится под крылом многоопытного старшего поколения легендарных специалистов!





ЭГО
ТРАНСЛЕЙТИНГ
СБ

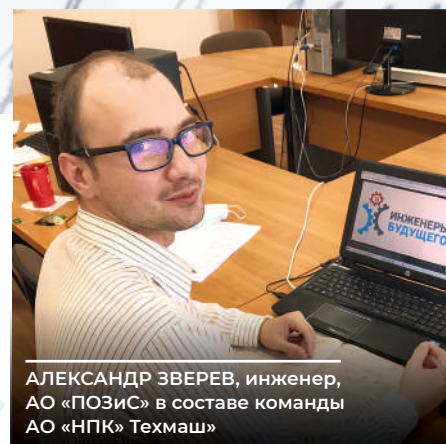
ТЕМА ВЫСТУПЛЕНИЯ:
НАВЫКИ ДЕЛОВОЙ ПЕРЕПИСКИ НА АНГЛИЙСКОМ

Хотелось бы поблагодарить организаторов форума «Инженеры Будущего — 2020» за предоставленную возможность выступить спикером в этом году. Интересно было поработать в новом для форума формате онлайн. Организаторы и специалисты технической поддержки проделали большую работу и помогли мне, в частности, провести эфир без заминок и проблем. Я рада, что эфир о навыках деловой переписки на английском языке собрал большое количество зрителей. Особенно приятно, что участники были активны в комментариях и проявили большой интерес к теме.

**НАТАЛИЯ РОСТИСЛАВОВНА
СКОРАЯ,**

бизнес-тренер, методист
корпоративного университета
ЭГО Транслейтинг СБ

Очень понравился курс, посвященный навыкам деловой переписки на английском языке! Чтобы быть в теме международных разработок, нужно владеть иностранными языками и, разумеется, уметь писать на них. Знание английского сегодня — базовая необходимость, поэтому подобные курсы чрезвычайно полезны! Очень надеюсь, что в следующем году форум состоится в привычном формате, и участники пройдут интересные тренинги, на которых смогут вдоволь поговорить на английском языке!



АЛЕКСАНДР ЗВЕРЕВ, инженер,
АО «ПОЗИС» в составе команды
АО «НПК» Техмаш»

280 000 просмотров набрала культурная онлайн-программа

Культурная программа — любимый всеми участниками и самый эмоциональный по накалу раздел форума. Можно раскрыть свой творческий потенциал и осуществить самый креативный художественный замысел; рассказать об уникальности своей малой Родины и выразить любовь к ней; продемонстрировать вокальные, хореографические, поэтические и спортивные навыки. В общем, доказать всем, что Инженер будущего — личность многогранная, яркая, позитивная. И ведь доказали!

Мастер-класс «Быть блогером» был организован при поддержке Общероссийской программы «В кругу семьи». Форумчане, а также все желающие узнать, как создавать и продвигать свой собственный блог, смогли ознакомиться с эксклюзивными видеоуроками от известных актеров театра и кино, продюсеров, режиссеров и интернет-маркетологов Ивана Чуйкова, Александры Селезневой, Анны Фрейдиной. С целью успешного развития лидерских качеств и продвижения проектов, молодые профессионалы прошли обучение по актерскому мастерству, сцениче-

скому искусству, смогли разработать концепцию блога, а также узнали о некоторых хитростях, помогающих не затеряться в необъятной блогосфере. Жюри конкурса под руководством Александра Ковтунца — режиссера, продюсера, актера, телеведущего, президента Общенациональной программы «В кругу семьи» — определило победителей, которыми стали:

Матлыгин Георгий (1 место; ИАЗ — филиал ПАО «Корпорация «Иркут» в составе команды ПАО «ОАК»), который выполнил все домашние задания, соблюдая все требования экспертов;

Мосунова Марина (2 место; АО «НЗ 70-летия Победы» в составе команды АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей»), отличившаяся ответственным отношением к выполнению домашних заданий и оригинальностью;

Попова Александра (3 место; АО «НИПТБ «Онега» в составе команды АО «ОСК»), которая также принимала активное участие в данном проекте и успешно выполнила домашние работы, пользуясь рекомендациями экспертов.

Дорогие друзья! В течение двух недель участники форума смогли соприкоснуться с интересными программами, проектами, обучающими лекциями, конкурсами в дистанционном формате. С моей точки зрения это очень важно и актуально, так как для меня инженер, в отличие от некоторых стереотипных представлений, — это не просто технически подкованный человек, это, в первую очередь, человек творческий. Человек, который способен придумать то, что до него не мог сделать абсолютно никто! В инженерии каждая деталь важна, и любое знание может послужить на пользу, превращая технологию в жизнеспособный рыночный продукт. Уверен, что программа форума способствовала развитию креативного мышления и творческих способностей молодых инженеров будущего. С учетом первого опыта проведения «Инженеров будущего» в онлайн-формате наша команда в дальнейшем будет продолжать делать все возможное, чтобы быть полезными молодым инженерам и совместно создавать крутые проекты!



АЛЕКСАНДР СЕРГЕЕВИЧ КОВТУНЕЦ,
президент Общенациональной
программы «В кругу семьи»

#КультураИнженеровБудущего2020

В рамках форума участники дополнительно к основной программе предлагали и проводили свои челленджи культурной направленности.

По инициативе филиала ПАО «Компания «Сухой» «КНААЗ им. Ю. А. Гагарина» в составе команды ПАО «ОАК» был проведен челлендж под хештегом #КультураИнженеровБудущего2020, в котором команды могли передать эстафету любому участнику, исполнив танец,

музыкальную композицию или прочитав стихотворение. Поддержали челлендж 5 команд, среди которых **1 место** заняло ПАО «ОДК-УМПО» в составе команды АО «ОДК», исполнив зажигательный эстрадный танец; **2 место** — ПАО «Компания «Сухой» в составе команды ПАО «ОАК» с композицией «Журавли»; **3 место** — филиал ПАО «Компания «Сухой» «КНААЗ им. Ю. А. Гагарина» в составе команды ПАО «ОАК» (стихотворение «На фотографии в газете...»).

#КультураИнженеровБудущего2020

Мастер-класс #АнимацияИнженеровБудущего2020 был организован при поддержке Международного фестиваля детского и молодежного научно-технического творчества «От Винта!».



Видеоурок, проведенный Ильясом Нигматуллиним, наставником технопарка «Кванториум» (г. Балашиха), позволил молодым инженерам узнать, как наладить контакт с аудиторией, получить дополнительные знания по основам создания анимированных презентаций, применить их на практике как во время форума, так и вне его пределов. Общим голосованием определены победители, которые преподнесли свои проекты в виде увлекательных анимированных презентаций:

- **1 место** — **Кочекова Виктория** (филиал ПАО «Компания «Сухой» «КНААЗ им. Ю. А. Гагарина» в составе команды ПАО «ОАК») презентовала проект «Современный способ консервации и упаковки в авиастроительной отрасли»;
- **2 место** — **Юварадж Джордж** (команда МАИ) представил работу «Угроза глобального потепления»;
- **3 место** — **Лобачева Елена** (ПАО ААК «ПРОГРЕСС» в составе команды АО «Вертолеты России») презентовала российский разведывательный ударный вертолет Ка-52.

Материалы вышеуказанных видеоуроков доступны всем желающим на странице группы «Инженеры будущего» во ВКонтакте и на канале Союза машиностроителей России в YouTube.

Кроме актуальной образовательной программы форума, нас поразила культурная программа! Она была разнообразна, интересна, каждый нашел себе дело по душе, смог показать свои творческие способности! С огромным интересом приняли участие в Фестивале военно-патриотической песни, посетили мастер-классы по анимации и «Быть блогером», делегировали свою представительницу, которая смогла победить в конкурсе красоты «Мисс форум — 2020»! Инициировали челлендж «Расскажи о своей профессии» и лучше всех презентовали профессию инженера! Не думали, что познакомимся с таким огромным количеством новых друзей, и не предполагали, что увидим и услышим лекции экспертов самого высокого уровня! Это было удивительное время, которое сложно забыть. Надеемся на встречу в будущем году!

АО «Авиастар-СП» в составе команды ПАО «ОАК»

Более 70 личных и командных спортивных челленджей и ежедневная утренняя видеозапись составили спортивную программу форума #СпортИнженеровБудущего2020, которая создавалась и реализовывалась совместно с ВФСО «Трудовые резервы».

Оргкомитетом форума запущен спортивный челлендж #ИнженерыНаследникиПобеды, для которого были отсняты и опубликованы 5 ро-

ликов с известными спортсменами. Старт спортивной программе дал известный российский боксер-профессионал Дмитрий Кудряшов, поддержали титулованные тхэквондисты Алексей Казбулатов, Тимур Хабибуллин и Андрей Югай, а российский бильярдист, заслуженный мастер спорта Юрий Пащинский, поддержавший челлендж, посвященный 75-летию Победы, поставил новый рекорд, закотив впервые в мире 37 шаров подряд от трех бортов.

ФОТО: ИВАН ВОРОБЬЕВ



Российский боксер-профессионал, выступающий в первой тяжелой весовой категории, мастер спорта по боксу и рукопашному бою, чемпион по версиям WBC Silver (2016–2018), WBA International (2014–2016), чемпион СНГ и славянских стран по версии WBC CISBB (2012–2015) в 1-м тяжелом весе **Дмитрий Кудряшов**



Вице-президент спортивной Федерации тхэквондо GTF Республики Башкортостан, мастер спорта России по тхэквондо GTF, абсолютный чемпион Республики Башкортостан по тхэквондо (2006), двукратный победитель кубка России по тхэквондо, призер международных соревнований, участник эстафеты олимпийского огня в городе Уфа, 3 дан, черный пояс, **Алексей Казбулатов**



Российский профессиональный бильярдист, чемпион мира, чемпион Европы, чемпион России по русскому бильярду, первый Заслуженный мастер спорта по русскому бильярду в России, обладатель рекордной серии — 52 шара с кия — **Юрий Пащинский**



Тренер спортивной Федерации тхэквондо GTF Республики Татарстан, мастер спорта России по тхэквондо GTF, чемпион и призер чемпионатов и первенств России по тхэквондо, многократный победитель и призер кубка России по тхэквондо, серебряный призер чемпионата мира по тхэквондо, 3 дан, черный пояс, **Тимур Хабибуллин**



Член сборной России по тхэквондо, чемпион мира, России, Южного федерального округа, Ростовской области, Ростова-на-Дону, а также всероссийских соревнований **Андрей Югай**



Проекты Союза машиностроителей России реализуются в тесном сотрудничестве с ВФСО «Трудовые резервы». Руководитель организации Илья Галаев стал спикером деловой программы форума.

Я рад, что Союз машиностроителей России и ВФСО «Трудовые резервы» давно и тесно взаимодействуют, включая активное сотрудничество в рамках Молодежного форума «Инженеры будущего». Было очень интересно принять в нем участие в этом году в новом формате, вовлечь молодежь в занятия спортом, заинтересовать культурой здорового образа жизни. Здоровье сотрудника — основной ресурс, который позволяет качественно и непрерывно выполнять работу, реализовывать задачи и оставаться продуктивным. Кроме того, для меня как спикера было очень важно получить обратную связь от молодого и перспективного поколения. Надеюсь, что в будущем году юбилейный X форум пройдет в более привычном формате, ВФСО «Трудовые резервы» обязательно примет в нем участие, и для этого у нас уже есть много интересных идей.



ИЛЬЯ ВИКТОРОВИЧ ГАЛАЕВ,
президент Всероссийского физкультурно-спортивного общества «Трудовые резервы»



ВАДИМ ВАДИМОВИЧ ДЗЕМА,
спортивный директор российской команды по дрон-рейсингу Drone sports global

Спорт «Инженеров будущего» — не только традиционные соревнования в силе, ловкости и выносливости. Это еще и состязания в инженерной изобретательности и профессионализме. Спортивное направление дрон-рейсинг — молодое, но не новое. История направления началась в 2014 году в Австралии, когда два инженера устроили соревнования дронов. Пилот испытывает полное погружение в сам полет: ощущает себя внутри гоночного дрона, сидя в кресле. Дрон-рейсинг — хорошая база для начинающего изобретателя, инженера, потому что сейчас много новых, востребованных профессий, связанных с квадрокоптерами.

ПОБЕДИТЕЛИ СПОРТИВНОЙ ПРОГРАММЫ

1 место

команда ТулГУ

2 место

команда АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей»

3 место

ПАО «ВАСО» в составе команды ПАО «ОАК»



САМЫЕ СПОРТИВНЫЕ УЧАСТНИКИ

Губинов Игорь (ПАО «ОДК-Сатурн» в составе команды АО «ОДК»)

Зайцев Алексей (АО «МЗ РИП» в составе команды АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей»)



БОЛЬШЕ ВСЕГО ЛАЙКОВ

Яскевич Александра (ИАЗ — филиал ПАО «Корпорация «Иркут» в составе команды ПАО «ОАК») — 573 лайка

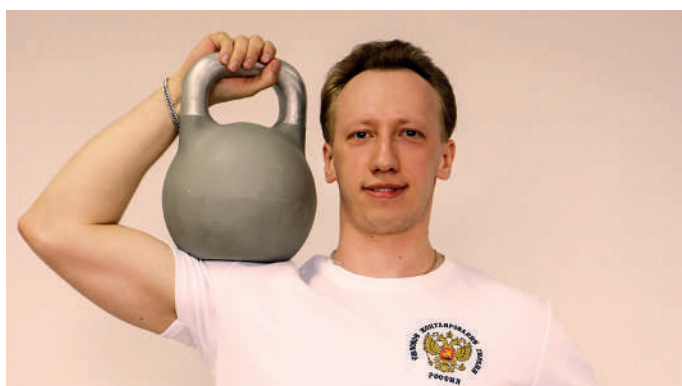


САМЫЕ АКТИВНЫЕ КОМАНДЫ

АО «МЗ РИП» в составе АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей»

ИАЗ — филиал ПАО «Корпорация «Иркут» в составе ПАО «ОАК»

МАИ



СПОРТ УЧАСТНИКОВ





На новые достижения и победы участников форума вдохновил известный российский спортсмен и общественный деятель, четырехкратный олимпийский чемпион по спортивной гимнастике Алексей Немов.

Дорогие участники и организаторы форума! Наша жизнь состоит из больших и малых побед: это касается не только спортсменов, но и каждого человека, который ставит перед собой самые сложные и высокие задачи. Победа всех участников конкурса — это не только личная победа, но и победа, конечно же, командная. Поэтому я желаю вам удачи, спортивного азарта и ярких впечатлений. С гимнастическим приветом, Алексей Немов.



АЛЕКСЕЙ ЮРЬЕВИЧ НЕМОВ,
российский гимнаст, четырехкратный олимпийский чемпион



Спортивные челленджи пользуются популярностью у современной молодежи, очень приятно, что форум «Инженеры будущего» тоже поддержал эту идею. Челленджи смогли сплотить не только команду ВАСО, но и объединить ее с командами других предприятий в общую «семью». На последующих форумах предлагаем, чтобы челленджи переросли в массовый флешмоб «Инженеров будущего».

Оксана Веселова, инженер-технолог 1 категории, команда ПАО «ВАСО» в составе ПАО «ОАК»


Несмотря на онлайн-формат и значительные расстояния между участниками, спортивные мероприятия в рамках форума сопровождались настоящей поддержкой болельщиков, которая иногда превращалась в нечто большее, в зону общего творчества. На одном из соревнований участники форума стали свидетелями интеллектуально-юмористического баттла.


Вдохновленные спортивным баттлом команд ИАЗ — филиал ПАО «Корпорация «Иркут» в составе ПАО «ОАК» и АО «ППО ЭВТ им. В.А. Ревунова» в составе Пензенского регионального отделения, сотрудники предприятий решили поддержать своих коллег — участников форума и устроили в комментариях к посту свой баттл, но поэтический.


#ПоэзияИнженеровБудущего2020





Анастасия Анастасина,
ИАЗ — филиал ПАО
«Корпорация «Иркут»


 Александр Горемыкин
За пензенскую красавицу и её команду! Лайк! Лайк! Лааааайк!
Денису наш ответ таков:
- Мы не мучаем котов!)))
23 июл в 8:42 Ответить

 Анастасия Анастасина 🇷🇺
Александр, Анне мы ответим честно:
Приседать - это полезно,
Но Денис и его Кот
Больше лайков наберёт.
23 июл в 11:32 Ответить

 Александр Горемыкин ответил Анастасии
А что с котом было потом?
Он не доволен, бьёт хвостом...
Представьте - в лапах у Коте Денис
И тот его то вверх, то вниз...
А вам бы лайки лишь набрать...
На котика всем начихать!
А пензенские животные не пострадали
Ребята просто без них приседали))
23 июл в 11:43 Ответить


 Анастасия Анастасина 🇷🇺 ответила Александрю
Александр, В Пензе котейки не пострадали,
Потому что котеек в спортки не взяли.
Толстое пузо, полная миска,
Без физкультуры живет ваша киска.
Иркутский же котик любит спорт,
Он ГТО побьет рекорд,
23 июл в 12:09 Ответить


 Александр Горемыкин ответил Анастасии
По мотанию хвостом?
В тапки отомстит потом!)))
С котом или без... как хотите.
Лучше Дениску почаще кормите!)))
23 июл в 12:15 Ответить


 Анастасия Анастасина 🇷🇺 ответила Александрю
Александр, Мечь - прерогатива слабых,
Сила у котейки в лапах,
Как и в мышцах у Дениски.
Ест он мясо и сосиски)
А Дениска хоть и строен,
Победы больше всех достоин)


Александр Горемыкин,
АО «ППО ЭВТ им. В. А. Ревунова»





 Александр Горемыкин ответил Анастасии
Да, Дениска ваш не Вжик -
Настоящий иркутский мужик!
Через принципы все переступит,
Девочке красивой места не уступит.
Как Пригожин Валерию кота он раскрутит.
Гастроли по стране с этим номером замутит))
23 июл в 12:39 Ответить

 Анастасия Анастасина 🇷🇺 ответила Александрю
Александр, Придержать даме двери, подать руку для помощи -
Все это может наш кавалер.
Но проиграть в равном бое - увольте,
Ведь оба по профессии - инженер.
Инженер - это сила и мощь России,
И девушки - важная ее часть,
На равных с любимым инженером-мужчиной.
Поэтому Анне - не роптать)
23 июл в 13:07 Ответить

 Александр Горемыкин ответил Анастасии
Анастасия, настоящий мужчина, всегда уступит даме место.
Всё остальное - отговорки, про "роптать" нам не интересно!))
23 июл в 13:22 Ответить

 Анастасия Анастасина 🇷🇺
Александр, Не видите в своем глазу соринку,
Вам важно рифмой уколоть блондинку 😊
23 июл в 13:35 Ответить

 Александр Горемыкин ответил Анастасии
Анастасия,
Закончились рифмы, не удивлюсь.
Приезжайте в Пензу - я поделюсь))
23 июл в 13:41 Ответить

 Анастасия Анастасина 🇷🇺 ответила Александрю
Александр, О нет, это мы вас к себе приглашаем,
Здоровую критику хоть уважаем,
Но коли хотите в стихах потягаться -
Милости просим в Иркутск, пообщаться)
23 июл в 13:44 Ответить





Спортивная программа форума сформирована совместно с ВФСО «Трудовые резервы». Новый формат проведения в режиме онлайн усложнил задачу организаторам, но программа получилась не менее насыщенной и активной, чем при привычном офлайн-формате форума.

В этом году я первый раз участвовала в форуме. В связи с пандемией организаторы нашли очень интересный выход из ситуации. Спорт онлайн. Необычно? Да! Вызов? Еще какой! Благодаря слаженной работе Трудовых резервов за две недели можно было прокачать не только свой мозг, но и тело! Со спортом я давно дружу, поэтому со знанием дела могу сказать, что с такими упражнениями можно прокачать мышцы всего тела. Физические нагрузки помогают снять стресс, усталость, структурируют мысли и помогают найти новые, необычные решения проблем! Зарядившись энергией с утра, ты полон бодрости и хорошего настроения целый день! Всегда приятно видеть перед собой хороший пример! Ребята из команды Трудовых резервов — не просто спортсмены, это люди, влюбленные в свое дело. А когда делаешь то, что любишь, всегда получается хорошо!

Маргарита Гордеева,
доцент кафедры МИТОМ,
команда МАИ



Спортивная программа на форуме «Инженеры будущего» в онлайн-формате позволила начать больше двигаться с пользой для здоровья в такой непростой период. Съёмка видео помогла сплотиться команде, онлайн-голосование помогло сплотиться университету.

Анастасия Скворцова,
студентка института № 7,
команда МАИ

Большое спасибо организаторам за такую качественную проработку спортивной программы. Отдельно порадовали утренние видеоролики с зарядкой от Трудовых резервов. Было неожиданно, что форум поддержали такие спортсмены как Дмитрий Кудряшов и Алексей Немов. Челленджи, проводимые в рамках форума, помогли сплотить участников и укрепить командный дух. В дальнейшем хотелось бы, чтобы помимо челленджей были организованы спортивные задания для участников, в которых они могли бы дополнительно проявить себя и заработать баллы для команды.

Илья Кононученко, инженер-технолог 1 категории,
ПАО «ВАСО» в составе команды ПАО «ОАК»



Во время проведения форума была сформирована уникальная виртуальная экскурсионная площадка.

В программе представлены более 100 видеороликов и презентаций от крупнейших предприятий ОПК, машиностроительной и смежных отраслей промышленности, входящих в различные холдинговые структуры, а также ведущих ВУЗов России — членов СоюзМаш России

и Лиги содействия оборонным предприятиям, охвативших более 40 регионов России.

Онлайн-формат экскурсионной программы IX Международного молодежного промышленного форума «Инженеры будущего — 2020» позволил нам не ограничиваться знакомством с предприятиями одного региона, а охватить большинство промышленных организаций по всей России.



**АРСЕНЬЕВСКАЯ
АВИАКОМПАНИЯ «ПРОГРЕСС»**
ХОЛДИНГ ВЕРТОЛЕТЫ РОССИИ

В рамках форума «Инженеры будущего — 2020» была представлена уникальная, очень интересная экскурсионная программа. Я побывала в разных уголках страны, на предприятиях различных отраслей: самолетостроения, вертолетостроения, судостроения, транспортного машиностроения, создания легко-

вых и сельскохозяйственных автомобилей, железнодорожного транспорта и других. Особенно впечатлили космодром Восточный и Балтийский судостроительный завод. Какой мощный потенциал инженерных разработок заложен в работу этих предприятий! Как слаженно работают коллективы! Смотреть ролики экскурсионной программы можно бесконечно и удивляться при каждом просмотре.

Елена Лобачева, инженер-конструктор,
ПАО ААК «Прогресс» в составе команды
АО «Вертолеты России»

2020 год объявлен Годом памяти и славы и посвящен 75-летию Победы в Великой Отечественной войне. Молодые инженеры активно участвовали во всех акциях, старались окружить заботой и вниманием ветеранов фронта и тружеников тыла. И на форуме «Инженеров будущего» эту тему не обошли стороной: ребята вспоминали о героях войны в патриотических песнях и трогательных стихах.

Одним из самых важных событий в рамках форума «Инженеры будущего» стал фести-

валь военно-патриотической песни, который был посвящен 75-летию Победы. Молодые люди исполнили любимые военные песни своих бабушек и дедушек. В этих душевных мелодиях есть все: и горечь лишений, и радость возвращения к родным и близким, и картины из жизни солдат, и рассказы о боевых подвигах. На протяжении форума «Инженеры будущего» участники подчеркивали, что у Года памяти и славы нет и не может быть временных границ.

Победители фестиваля



1 место: команда ТулГУ
(Песня «Катюша»)



2 место: ПАО «ВАСО»
в составе команды ПАО «ОАК»
(Песня «Темная ночь»)



3 место: команда МАИ
(Песня «В руках автомат»
группы Модем)



День Победы для меня — праздник радости и горечи, так как в семьях моих родителей ни один мужчина не вернулся с войны, а дед моего супруга погиб 8 мая в Берлине. В семье хранятся письма с фронта, и каждое 9 мая мы собираемся за столом большой семьей: читаем их вслух, пересказываем истории, которые бесконечно нам дороги. И обязательно смотрим красивейший салют Победы. Кстати, это именно наше предприятие, НИИ прикладной химии, первым изготовило салют в 1945 году!

Задача проекта — еще больше укрепить положительный имидж, престижность и привлекательность инженерных профессий оборонки. Мне хочется, чтобы участники, а также те, кто увидит их работы, в полной мере осознали и прочувствовали героизм людей, которые трудились в тылу во время войны. Ну и, конечно, важна вовлеченность членов Союза, работников предприятий.

2020 год в России объявлен Годом памяти и славы, поэтому Союз машиностроителей России и Ассоциация «Лига содействия оборонным предприятиям», при поддержке Госкорпорации «Ростех», приняли решение о реализации проекта «В памяти Великая Победа».

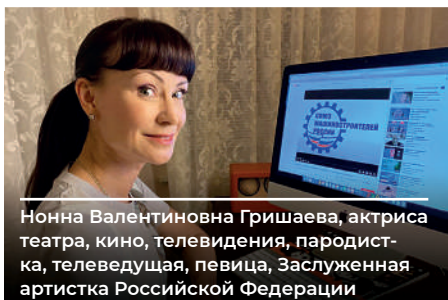
Участниками проекта «В памяти Великая Победа» в номинации «Священные страницы войны» стали 40 региональных отделений Союза машиностроителей России, представивших видеоролики, раскрывающие не-

оценимый вклад работников и предприятий региона в нужды фронта во время Великой Отечественной войны. Номинация «Юбилей Победы» включает в себя видеоматериалы, содержащие отчет о проведенных мероприятиях, посвященных празднованию 75-й годовщины Победы, проводимых совместно с предприятиями и ВУЗами региона, а также общественными организациями, советами ветеранов, поисковыми движениями. В состав жюри проекта вошли видные политики, представители министерств и общественные деятели, среди

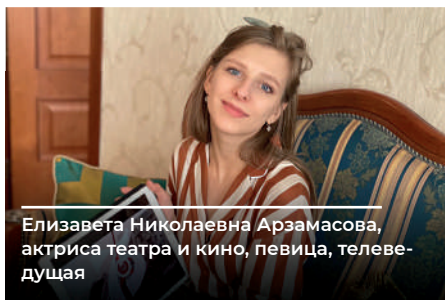


ЮЛИЯ АНАТОЛЬЕВНА ВОРОНОВА, помощник генерального директора по социальным проектам Госкорпорации «Ростех»

которых Гульназ Маннуровна Кадырова, Сергей Геннадиевич Обрывалин, Анатолий Евгеньевич Карпов, Алексей Евгеньевич Репик, Андрей Михайлович Гончаров и др. Также членами жюри стали деятели культуры, сценаристы, режиссеры и актеры Российского театра и кино, в числе которых Елизавета Николаевна Арзамасова, Нонна Валентиновна Гришаева, Федор Викторович Добронравов, Арина Аяновна Шарапова, Леонид Исаакович Ярмольник. Подведение итогов проекта запланировано на конец ноября 2020 года.



Нонна Валентиновна Гришаева, актриса театра, кино, телевидения, пародистка, телеведущая, певица, Заслуженная артистка Российской Федерации



Елизавета Николаевна Арзамасова, актриса театра и кино, певица, телеведущая



Федор Викторович Добронравов, актер театра и кино, кинопродюсер, Народный артист Российской Федерации

ФОТО: ИВАН ВОРОБЬЕВ



Старт первому спортивному челленджу на форуме дал российский боксер-профессионал, выступающий в первой тяжелой весовой категории, мастер спорта по боксу и рукопашному бою, чемпион по версиям WBC Silver (2016–2018), WBA International (2014–2016) и чемпион СНГ и славянских стран по версии WBC CISBB (2012–2015) в 1-м тяжелом весе Дмитрий Кудряшов. Боксер пожелал молодым инженерам ярких побед, интересных соперников, высоких результатов, неисчерпаемости сил в инженерном деле и массы положительных эмоций от профессии.

ДМИТРИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ КУДРЯШОВ

российский боксер,
чемпион по версиям WBC

В ходе онлайн-форума «Инженеры будущего — 2020» был поставлен новый спортивный рекорд. Чемпион мира, чемпион Европы, чемпион России по русскому бильярду Юрий Пашинский посвятил его 75-ой годовщине Победы. На съемки видео с рекордом у спортсмена ушло около 8 часов. Впервые в мире для участников и зрителей форума бильярдист забил 37 шаров подряд от трех бортов. Инженеры будущего приняли челлендж от чемпиона!

ЮРИЙ ГЕННАДЬЕВИЧ ПАШИНСКИЙ,
чемпион мира, чемпион Европы,
чемпион России по русскому бильярду





НАЦИОНАЛЬНАЯ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

Основная цель «Национальной научно-технической конференции» — привлечение молодых интеллектуальных кадров к решению актуальных задач инновационного развития машиностроительного комплекса России.

Завершился второй этап X Национальной научно-технической конференции, который традиционно проходит в рамках Международного молодежного промышленного форума «Инженеры будущего». Из 189 проектов на второй этап был допущен 171 проект. С 18 по 26 июля было организовано 13 онлайн-совещаний, общей продолжительностью более 30 часов, на которых молодые специалисты представили компетентному жюри варианты решения наиболее актуальных производственных, технических и экономиче-

ских задач на основе внедрения в производство собственных перспективных разработок, имеющих практическое значение для дальнейшего развития предприятий. В качестве экспертов выступили 40 представителей ведущих промышленных предприятий и ВУЗов: АО «ОСК», ПАО «Камаз», ЦАГИ, ЦИАМ, Союз «Экосфера», МГТУ им. Н. Э. Баумана, МГТУ «СТАНКИН», МАИ, ЮРГПУ (НПИ) имени М. И. Платова, УрФУ имени первого Президента России Б. Н. Ельцина, СГТУ имени Ю. А. Гагарина, ЮФУ, АСКОН, НП «ОПЖТ».

В финал ННТК по результатам второго этапа допущено 44 проекта, авторы которых будут приглашены на заключительный этап конференции осенью 2020 года.

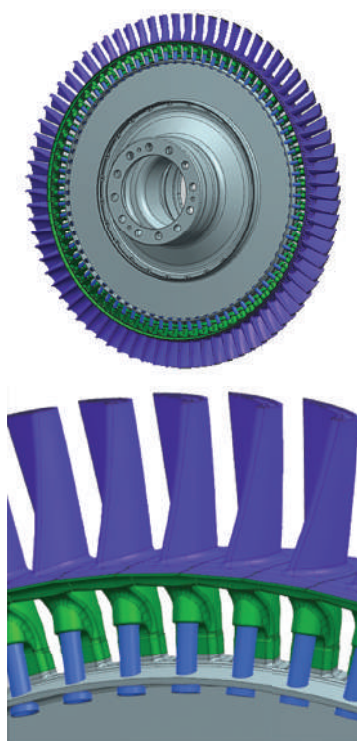
Такие мероприятия очень важны для развития творческого потенциала молодых инженеров и ученых. Необходимо отметить, что решение актуальных научно-технических задач в реальных производственных условиях имеет огромное значение для интенсификации роста промышленности России.

Петр Пивкин,
председатель Совета молодых ученых,
МГТУ «СТАНКИН»



Проекты участников

Широкоугольная авиационная оптико-электронная система для обнаружения природных и антропогенных источников УФ-излучения

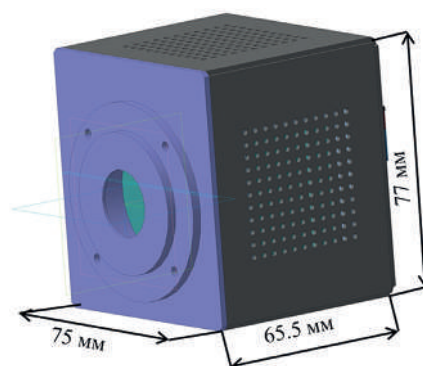
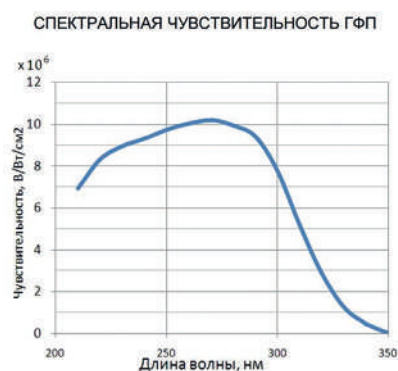


Филиал АО «ПО «УОМЗ» «Урал-ГОИ»

Обрезков Андрей Владимирович
главный специалист

Отрасли промышленности:
Приборостроение, системы управления,
электронная и электротехническая
промышленности

Биметаллическое рабочее колесо турбины с охлаждаемыми лопатками



ПК «Салют» АО «ОДК»

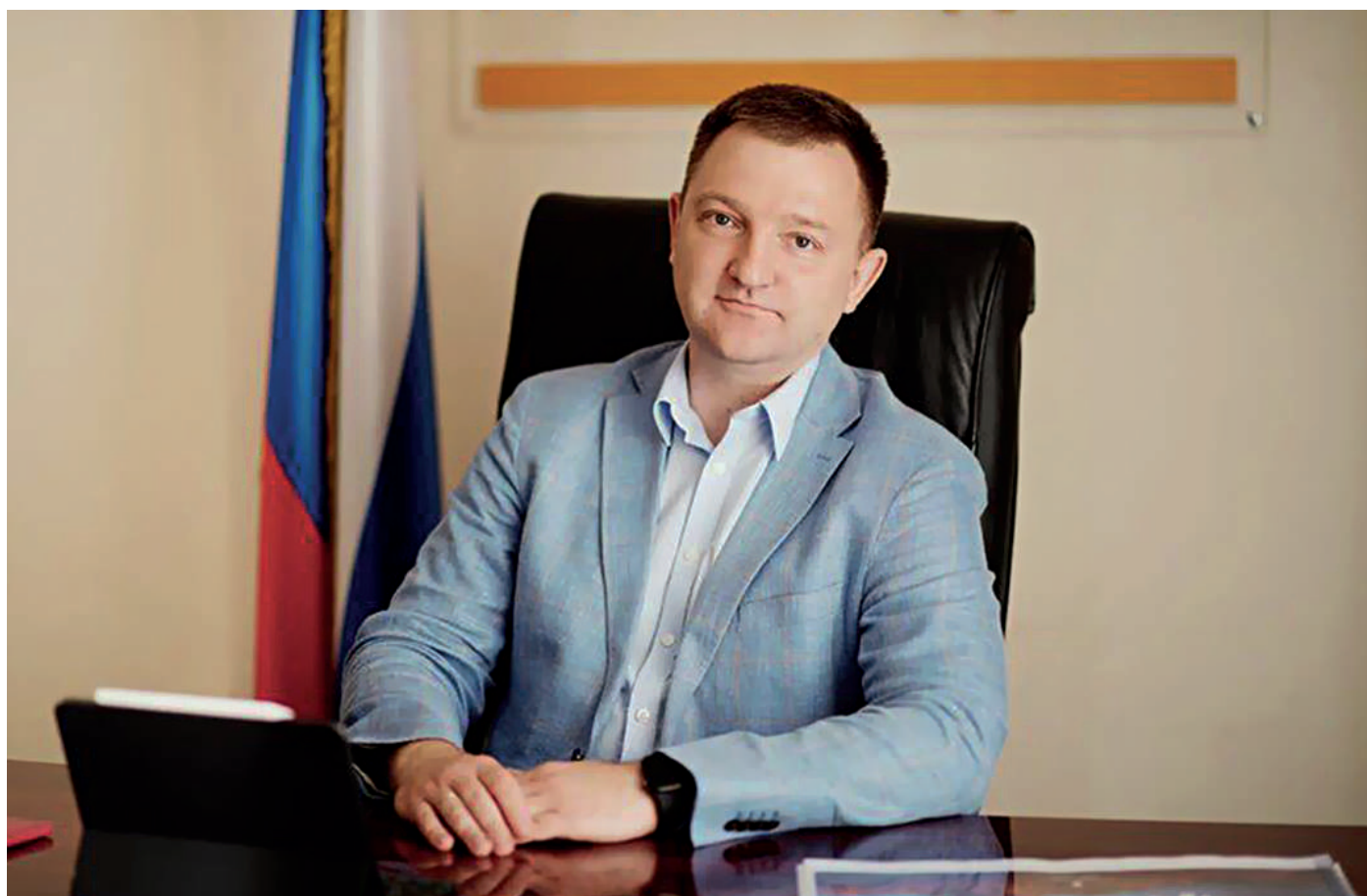
Ремпель Георгий Борисович
ведущий инженер-конструктор

Отрасли промышленности:
Авиационная и ракетно-космическая
промышленность

Проекты участников

Направления Конференции	Кол-во проектов, допущенных ко II этапу	Кол-во проектов, допущенных к III этапу
Приборостроение, системы управления, электронная и электротехническая промышленности	28	5
Авиационная и ракетно-космическая промышленность	26	5
Информационные технологии	21	5
Станкостроительная и инструментальная промышленность	16	4
Управленческие задачи	13	3
Автомобильная промышленность	12	4
Энергетическое машиностроение	11	3
Железнодорожное машиностроение	10	4
Робототехника и искусственный интеллект	10	3
Тракторное, сельскохозяйственное, лесозаготовительное, коммунальное и дорожно-строительное машиностроение	9	4
Тяжелое машиностроение	8	1
Промышленная экология	4	2
Судостроение	3	1
Общее количество проектов	171	44





АЛЕКСАНДР ВЯЧЕСЛАВОВИЧ БУГАЕВ,
руководитель Федерального агентства по делам молодежи

В рамках форума состоялось проведение публичных онлайн-защит проектов, доступ к просмотру которых был открыт для всех желающих на интернет-площадках форума.

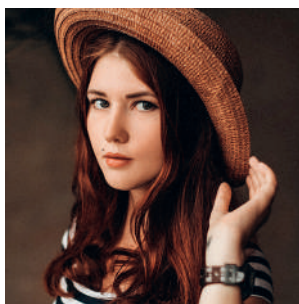
Всего на участие в конкурсе в АИС «Молодежь России» была подана 231 заявка от граждан Российской Федерации в возрасте от 20 до 30 лет. По результатам отбора к защите допустили 35 проектов из 20 регионов по девяти номинациям конкурса.

В течение четырех часов участники поочередно защищали свои проекты. К присуждению грантовой поддержки экспертами было рекомендовано 3 проекта. «Мы сознательно поддерживаем форум на уровне грантовой

политики, выделяя соответствующие грантовые средства. О чем мы всегда помним? Безусловно, важнейшей частью любого процесса работы производства и предприятия, является сама содержательная деятельность. Кроме этого, очень важны и социальные процессы, микроклимат, который существует в коллективе, условия, в которых работают люди и общаются друг с другом. Именно поэтому мы выделяем свои гранты в том числе и на социальные проекты, связанные с теми или иными производственными предприятиями, с теми или иными отраслями, в которых трудятся сотни тысяч молодых людей», — сказал во время «прямого эфира» в рамках форума руководитель Федерального агентства по делам молодежи **Александр Вячеславович Бугаев.**



Максим Чернышов из Пензенской области реализует проект «Бадминтон — спорт для каждого». Рекомендуемая сумма к присуждению — 257 000 рублей. Цель проекта — показать бадминтон с разных сторон: как профессиональный и любительский спорт, способствующий укреплению здоровья и физической формы, как массовый спорт, для занятия которым нужно минимум средств и условий. Для этой цели предполагается проведение мастер-классов от спортсменов, профессиональных соревнований для разных возрастных групп, в том числе среди студентов образовательных организаций региона, а также среди молодых семей, что будет способствовать улучшению физической формы как родителей, так и детей.



Елизавета Бочарова из Курской области запустит проект «Защитник». Рекомендуемая сумма к присуждению — 544 000 рублей. «Защитник» — это проект военно-спортивных мероприятий, направленных на повышение уровня организации соревнований, сборов и профильных лагерей. Также он нацелен на улучшение физической, военно-прикладной и социально-патриотической подготовки детей и подростков Курской области в возрасте от 12 до 17 лет включительно.



Темур Кочарян из Курской области реализует проект «Огненная Дуга: Путь Героя». Рекомендуемая сумма к присуждению — 650 000 рублей. Проект направлен на сохранение исторической памяти о событиях, произошедших в ходе Курской битвы, и заключается в проведении пятидневного заезда по преодолению бездорожья на внедорожниках, маршрут которого составит 550 км и пойдет по линии фронта «Курской дуги».

История успеха. 2019 год

В прошлом году, в рамках VIII Международного молодежного промышленного форума «Инженеры будущего — 2019», впервые состоялся грантовый конкурс Росмолодежи, дающий возможность молодым инженерам реализовать социальные проекты и проекты, помогающие развивать профессиональные навыки.

Победителями стали 8 проектов участников форума, среди которых максимальный грант в сумме 1,5 млн. рублей получил проект «Юные пилоты будущего» по реализации серии мероприятий для школьников с целью популяризировать профессию пилота. Поддержку от 200 тыс. до 710 тыс. рублей получили проекты по проведению мастер-классов по фехтованию на предприятиях, занятий по робототехнике, авиамоделированию, форума корпоративного волонтерства и VR-лаборатории профессиональных компетенций.

Азат Баимов, студент Аэрокосмического института Оренбургского государственного университета благодаря грантовой поддержке создал в разных районах Оренбуржья креативные лаборатории

направление, решил попробовать. Проект позволил мне развиваться как будущему инженеру, а школьникам — изучать основы робототехники, схемотехники, теории автоматического управления и программи-



VIII Международный молодежный промышленный форум, 2019 г.



Азат Баимов, студент
Аэрокосмического института
Оренбургского государственного
университета

«РобоСтарт56» для студентов и школьников.

— Это то место, где каждый может реализовать себя в робототехнике, независимо от того, где проживает: в областном центре или в отдаленном селе, — говорит Азат. По его словам идея реализовать такой проект возникла в результате работы над учебным проектом, который он вел в институте с первого курса.

— Представил проект команде, им очень понравилось данное

рование микроконтроллеров, разрабатывать мобильные приложения. Уверен, что многие из них после занятий в школе моделирования и участия в запуске ракет обязательно захотят стать инженерами, — поделился Азат.

Для успешной работы команда проекта провела мастер-классы для руководителей лабораторий по робототехнике и программированию и направила комплекты роботов в 42 общеобразовательные организации.



Вы плодотворно поработали, получили информацию от представителей крупнейших машиностроительных предприятий. Новые знания позволят вам уверенно чувствовать себя на рабочем месте и применять их на практике. Уверен, мотивации к развитию прибавилось! Желаю вам настойчивости в профессии и надеюсь встретиться на X форуме «Инженеры будущего — 2021». Нам есть, что обсудить по вопросам экологии.



**АЛЕКСАНДР НИКОЛАЕВИЧ
КОЗЛОВСКИЙ,**

член Бюро Ассоциации «Лига содействия оборонным предприятиям», член комитета Государственной Думы Российской Федерации по экономической политике, промышленности, инновационному развитию и предпринимательству



НИКОЛАЙ СЕРГЕЕВИЧ ВАЛУЕВ,
первый заместитель председателя комитета Государственной Думы Российской Федерации по экологии и охране окружающей среды

Рад приветствовать вас на этом грандиозном, значимом и важном событии! Форум «Инженеры будущего» стал неотъемлемой частью жизни студентов и всех, кто связал свою жизнь с машиностроением, инженерией, конструкторской деятельностью! Важный вектор повестки форума — вопросы экологии. Уверен, что необходимым условием для долгосрочного устойчивого развития промышленного потенциала России является модернизация, переход к инновационной модели экономического развития с использованием энерго- и ресурсосберегающих технологий, возобновляемых источников энергии и других экологически безопасных инструментов.

Актуальная экологическая повестка традиционно включена в программу форума. В 2020 году впервые в соответствии с положением о рейтинговой оценке к мероприятиям

экологической направленности применялся повышающий коэффициент. Возможность получения дополнительных баллов была предусмотрена во всех программах форума.

#ЭкологияИнженеровБудущего2020



В Конкурсе «Вклад моего предприятия в экологию» по итогам открытого голосования победили:

I место: ПАО «МЗиК» в составе команды АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей», с презентацией техники, которая наведет порядок на нашей Земле. (363 голоса)

II место: АО «МЗ РИП» в составе команды АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей», которая не словом, а делом помогла природе родного края. (254 голоса)

III место: ИАЗ — филиал ПАО «Корпорация «Иркут» в составе команды ПАО «ОАК», с размышлениями о чувстве ответственности за экосистемы нашей страны. (101 голос)

Круглый стол

Проблемы экологии — как решать сообща: ответственность бизнеса, власти и университета

Участники круглого стола на примере г.о. Тольятти продемонстрировали, как, консолидировав усилия власти, бизнеса и науки, совместно решаются проблемы экологии данного города. По оценкам экспертов современный город с его мощной социально-экономической

и инженерно-технической инфраструктурами становится одним из главных виновников деградации окружающей среды. Городские агломерации формируют около 80% всех выбросов в атмосферу и 3/4 глобального объема загрязнений. Ребята проявили высокий ин-

терес к тематике мероприятия и отметили актуальность обсуждаемых вопросов. В завершении круглого стола партнерами мероприятия был организован конкурс на экологическую эрудицию, по итогам которого победителям были направлены подарки.



Ежегодный конкурс красоты «Мисс форум — 2020» (#МиссИнженеровБудущего2020) прошел в новом формате.

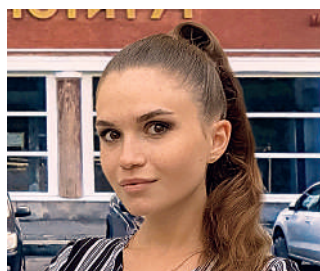
Конкурс традиционно вызвал большой интерес: в нем приняли участие 56 претенденток — настоящих леди и профессионалов, представляющих различные предприятия машиностроительного комплекса. В борьбе за главный титул девушки успешно справились с домашним заданием, представив «визитные карточки», приняли участие в заочной викторине «Великие сражения XX века», в фотосессии и интеллектуальном конкурсе.



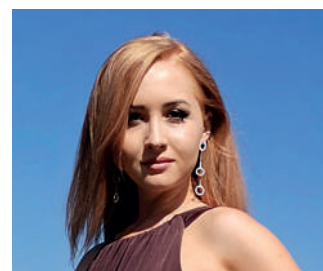
ЮЛИЯ БАЖЕНОВА,
«Мисс форум»,
АО «Авиастар-СП»



ОКСАНА ХРОМОВА,
«Вице-мисс форум»,
АО «НПП «Исток» имени Шокина»



АНАСТАСИЯ СКВОРЦОВА,
«Вице-мисс форум»,
МАИ



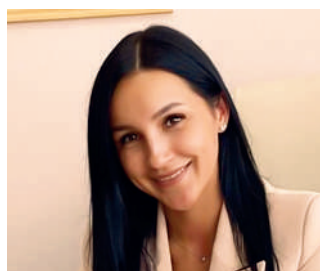
АННА РЕХАЧЕВА,
«Вице-мисс форум»,
АО «ППО ЭВТ им. В. А. Ревунова»



АНАСТАСИЯ ГОНЧАРОВА,
«Мисс обаяние»,
ПАО «ВАСО»



ЕКАТЕРИНА КОКАРЕВА,
«Мисс очаровательная улыбка»,
филиал ПАО «Компания «Сухой»
«КНААЗ им. Ю. А. Гагарина»



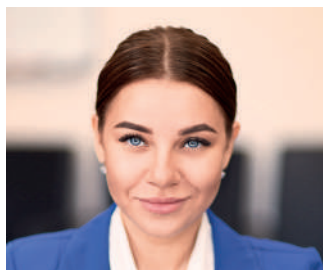
СВЕТЛАНА ГРИГОРЬЕВА,
«Мисс зрительских симпатий»,
ООО ПК «Чебоксарский агрегатный
завод»



НАДЕЖДА МЕДВЕДЕВА,
«Мисс безупречный стиль»,
ПАО «ВАСО»



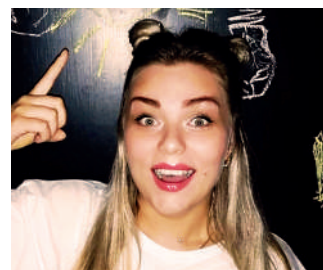
ТАТЬЯНА МОРОЗОВА,
«Мисс творчество»,
АО «КБ приборостроения
им. А. Г. Шипунова»



МАРИЯ ДЕРЯБИНА,
«Мисс профессия»,
филиал ПАО «Компания «Сухой»
«КНААЗ им. Ю. А. Гагарина»



МАРИНА ГОЛЫШЕВА,
«Мисс портрет»,
АО «РАТЕП»



СВЕТЛАНА АНТОНОВА,
«Мисс совершенство и грация»,
АО «Муромский завод
радиоизмерительных приборов»

Абсолютной победительницей, обладательницей титула «Мисс форум» стала **Юлия Баженова**, ведущий инженер-программист АО «Авиастар-СП» (г. Ульяновск). Титул «Вице-мисс форум» решено присвоить трем конкурсанткам: **Оксане Хромовой**, технику АО «Научно-производственное предприятие «Исток» имени Шокина» (г. Фрязино, Московская область), **Анастасии Скворцовой**, студентке 5 курса МАИ (г. Москва) и **Анне Рехачевой**, специалисту по связям с общественностью АО «Пензенское

производственное объединение электронной вычислительной техники им. В. А. Ревунова».

Обладательницей титула «Мисс зрительских симпатий» стала **Светлана Григорьева** — руководитель дома культуры Чебоксарского агрегатного завода, победившая по итогам общего голосования.

Конкурс красоты действительно помог повысить самооценку, коммуникабельность, жизнерадостность и уверенность в себе! Титул «Мисс форум» — одно из самых радостных и незабываемых событий в моей жизни!

Победа не ускользнула от меня, я стала — «Вице-мисс форум». Это счастливый, запоминающийся день! В этом году конкурс красоты предоставил отличную возможность реализовать свои мечты и амбиции на «виртуальной сцене». Выполняя различные задания, я чувствовала себя принцессой!

Юлия Баженова, «Мисс форум»

Оксана Хромова, «Вице-мисс форум»



ЮЛИЯ
БАЖЕНОВА
МИСС ФОРУМ

АО «АВИАСТАР-СП»

ОКСАНА
ХРОМОВА
ВИЦЕ-МИСС

АО «НПП «ИСТОК»
ИМ. ШОКИНА»

АНАСТАСИЯ
СКВОРЦОВА
ВИЦЕ-МИСС

МАИ

АННА
РЕХАЧЕВА
ВИЦЕ-МИСС

АО «ППО ЭВТ
ИМ. В. А. РЕВУНОВА»

Корпоративный зачет

Место	Команда	Баллы
1	ТулГУ	73,356
2	МАИ	72,950
3	ПАО «ОАК»	45,229
4	ПАО «Завод «Красное Сормово»	40,300
5	Пензенское региональное отделение СоюзМаш России	40,000
6	АО «ОСК»	38,033
7	ФБУ «Тест-С.-Петербург»	36,133
8	АО «ОДК-ГТ»	32,106
9	ПАО «ОДК-УМПО»	29,964
10	АО «ОДК-ПМ»	29,892

Личный зачет

Место	ФИО участника	Предприятие	Баллы
1	Матлыгин Георгий Валерьевич	ИАЗ-филиал ПАО «Корпорация «Иркут»	111,05
2	Веселова Оксана Сергеевна	ПАО «ВАСО»	105,25
3	Борисова Татьяна Павловна	Филиал ПАО «Компания «Сухой» «КНААЗ им. Ю. А. Гагарина»	104,05
4	Божок Олеся Викторовна	Филиал ПАО «Компания «Сухой» «КНААЗ им. Ю. А. Гагарина»	98,05
5	Дирин Артем Юрьевич	ПАО «ВАСО»	96,75
6	Григоренко Наталья Сергеевна	МАИ	95,85
7	Донской Сергей Михайлович	ПАО «ВАСО»	93,30
8	Шкуратов Денис Сергеевич	ПАО «Компания «Сухой» «КНААЗ им. Ю. А. Гагарина»	92,55
9	Кононученко Илья Сергеевич	ПАО «ВАСО»	91,25
10	Егоров Семен Евгеньевич	АО «ПО «Севмаш»	89,50

Инженеры будущего — это большая и важная часть работы аппарата Союза машиностроителей России. На протяжении 10 лет мы и наши коллеги вкладываем свои силы в Форум, который из года в год становится все масштабнее, приобретает все большее значение, объединяет огромное количество людей, посвятивших свою жизнь созиданию, творчеству, в том числе и техническому. И мы безмерно рады, что это сообщество не имеет границ, не делится ни по национальностям, ни по конфессиям, ни по цвету кожи. Ребята получают не только знания, но и жизненный опыт, дружбу, связи, отношения — то, без чего не может двигаться вперед перспективный молодой человек. А я уверен, что каждый наш участник имеет большие перспективы и собственную идущую резко вверх траекторию.

Первый вице-президент СоюзМаш России,
Первый заместитель председателя Комитета Государственной Думы по экономической политике,
промышленности, инновационному развитию и предпринимательству
Владимир Владимирович Гутенев

Инженер будущего — это увлеченный своим делом, в хорошем смысле слова одержимый профессией инженер. Он креативен, амбициозен, стремится трудиться на благо своей страны и, конечно, не боится трудностей, всегда готов принять на себя ответственность за те решения, которые у него родились. Неравнодушный, упорный, настойчивый — это творческая личность, прежде всего. Генератор идей и новатор. Одним словом, это своего рода квинтэссенция профессионализма и увлеченности своим делом.

Вице-президент Ассоциации «Лига содействия оборонным предприятиям»,
член Бюро Союза машиностроителей России,
директор Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству
Дмитрий Евгеньевич Шугаев

Для меня инженеры будущего — это, в первую очередь, конструкторы и специалисты, которым придется конкурировать с искусственным интеллектом. Им брошен самый большой вызов, который когда-либо видело человечество, — конкурировать с самыми совершенными технологиями. Желаю победить и преуспеть, найти общий язык с машинами и создать то будущее, во имя которого вы учитесь и работаете.

Член Бюро Союза машиностроителей России,
генеральный директор АО «Трансмашхолдинг»
Кирилл Валерьевич Липа

Ко всемирной выставке в Париже в 1900 году инженером Эйфелем была сооружена башня, которая стоит до сих пор и заслуженно стала символом города. Этот пример инженерной мысли убеждает нас в том, что творческий гений человека не имеет границ. Держайте, друзья мои, и удача будет вам подругой!

Генеральный конструктор АО «НЦВ Миль и Камов»,
Герой Российской Федерации
Сергей Викторович Михеев

Инженеры будущего — это те креативные, творческие, интеллектуальные и образованные специалисты, которые уже сегодня создают завтрашний день нашей промышленности, экономики страны. Это те инженеры, которые обладают высоким уровнем квалификации, инновационным мышлением и профессиональной мобильностью, чтобы создавать конкурентоспособную высокотехнологичную продукцию, которая будет востребована как на российском рынке, так и за пределами нашей страны. Считаю, что именно инженер является центральной фигурой научно-технического прогресса, соединяющей воедино науку, образование и промышленность. Базовые качества инновационных инженеров — это умение принимать технические решения на изобретательском уровне, способность находить необходимую информацию и самообучаемость. Инженер — это профессия будущего.

Управляющий директор АО «Улан-Удэнский авиационный завод»,
Герой Труда Российской Федерации
Леонид Яковлевич Белых

Инженер — не просто человек с высшим техническим образованием. Само происхождение этого слова от латинского «ingenium» указывает на то, что главное в профессии инженера именно острый ум, изобретательность, творческие способности, умение создавать и развивать сложнейшие механизмы и разнообразные технические устройства. Это особый род таланта, который реализуется в полной мере, если человек состоялся как личность и обладает, кроме прочего, широтой взглядов, интересом к миру во всех его проявлениях. Это человек, способный видеть суть вещей. Недаром великих педагогов, писателей, кумиров общества называют инженерами человеческих душ. Инженеры будущего — это люди, которые меняют облик нашей будущей жизни уже сегодня. Это огромная ответственность и ужасно интересная задача, на которую не жалко тратить и свою единственную жизнь.

Директор департамента управления персоналом АО «ОСК»
Эдуард Вадимович Бобрицкий

Инженеры будущего — это прекрасная школа для молодых специалистов. Ее выпускники успешно работают в ведущих промышленных компаниях, включая Россети. Их отличает не просто солидный багаж знаний, но и инициативность. Наша компания старается принимать активное участие в форуме, рассказывая об инновационных технологиях в энергетике. В прошлом году мы представили молодым инженерам свои наработки в сфере высокотемпературной сверхпроводимости. В ближайшие годы в России, в Санкт-Петербурге, будет реализован крупнейший в мире проект в этой области. Сейчас темой нашего курса стало повышение энергоэффективности. Потенциально это одно из наиболее перспективных направлений для нашей промышленности. Реализация энергосберегающих технологий позволит не только снизить издержки производителей, но и уменьшить воздействие человека на окружающую среду. Я рассчитываю, что участники форума «Инженеры будущего» смогут внести свой вклад в эту важную работу. Ведь новые идеи молодых специалистов — лучший драйвер развития.

Член Бюро Союза машиностроителей России,
первый заместитель Генерального директора — исполнительный директор ПАО «Россети»,
председатель Совета директоров ПАО «ФСК ЕЭС»
Андрей Евгеньевич Муров

ДО ВСТРЕЧИ В СЛЕДУЮЩЕМ ГОДУ



ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ 2011 ГОД



ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ 2012 ГОД



ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ 2013 ГОД



БАШКОРТОСТАН 2014 ГОД



ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ 2015 ГОД



УДМУРТИЯ 2016 ГОД



УЛЬЯНОВСКАЯ ОБЛАСТЬ 2018 ГОД



ОРЕНБУРГСКАЯ ОБЛАСТЬ 2019 ГОД



ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ...



ТУЛЬСКАЯ ОБЛАСТЬ 2021 ГОД



Тираж 1000 экземпляров